NOTAT

Vedr. Variabeldeklaration for Transportvaneundersøgelsen

Fra Hjalmar Christiansen, ModelCentret

4. marts 2010
HjC

---

1 Indledning og overordnede betragtninger

Dette notat dokumenterer de enkelte variable i TU datasættet 2009, version 1.

Variable, som er fortrolige, udeladte, eller planlagte til fremtidige versioner er udeladt af denne dokumentation, som altså alene forholder sig til det leverede datasæt.

Af hensyn til internationale anvendelser af datasættet, er det valgt at arbejde med engelsksprogede navne ved al nynavngivning. Af historiske årsager er enkelte variable dog stadig på dansk.

Generelt anvendes NULL som værdi, hvor der ikke haves en værdi. Bemærk, at dette gælder uanset om dette skyldes at spørgsmålet ikke er stillet, eller anden årsag.

Undervejs omtales en række vigtige detaljer ved spørgeskemaet, men dette notat har ikke til formål at give en udtømmende beskrivelse af hvilke spørgsmål, der er stillet til hvem og hvornår.

2 Sessionstabel

Hver session svarer principielt til et interview om en given dato med en given respondent. I efterbehandlingen filtreres data, således at der højst er 1 interview pr respondent.

Sessionstabellen svarer dermed i grundtræk til den tidligere IP tabel.

2.1 Skemavariable

2.1.1 sessionid

Type: heltal, primærnøgle
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: heltal, >0

Entydig identifikation af den enkelte interviewsession, som i det færdige datasæt kan betragtes som identisk med gennemførte respondentinterview.

Danmarks Tekniske Universitet
Institut for Transportforskning
Knuth-Winterfeldts Allé
Bygning 116 Vest
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 25 65 00
Dir. 45 25 65 08
Fax 45 93 65 33
hjc@transport.dtu.dk
www.transport.dtu.dk

2.1.2 interviewtype

Type: heltal, enum interviewtype
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt:

interviewtype	
0	Internetinterview
1	”Spøgelsesinterview” = Interviewdata rekonstrueret
2	Telefoninterview

2.1.3 diarydate

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: dato som antal dage siden 1.1.1970

Til analyser er det normalt mest praktisk at anvende de afledte variable **diaryyear**, **diarymonth**, **diaryweekday**.

2.1.4 homeadrmuncode

Type: heltal, enum kommunekode
Oprindelse: teknisk variabel, styres af spørgeskema trin 1
Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen

Kommunekode svarende til respondentens svar på ”Hvor bor De/du?”

2.1.5 RespYearBorn

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 1
Værdisæt: 4 cifret årstal. [1922-1999]

Svar på spørgsmålet ”Hvilket år er De/du født?”

2.1.6 RespSex

Type: heltal, enum knip
Oprindelse: spørgeskema, trin 1
Værdisæt:

knip	
1	Mand/dreng
2	Kvinde/pige

Svar på spørgsmålet ”Køn?”

2.1.7 RespMainOccup

Type: heltal, enum stilip5
Oprindelse: spørgeskema, trin 1
Værdisæt:

stilip5	
1	Skoleelev
2	Studerende
3	Lærling, elev
10	Pensionist, folkepension, førtidspension
11	Arbejdsløs
12	Efterlønsmodtager
15	Bistandshjælp, revalidering, langtidssyg
20	´Hjemmegående´, ude af erhverv i øvrigt
22	Værnepligtig
30	Lønmodtager
50	Selvstændig
52	Medhjælpende ægtefælle

Svar på spørgsmålet ”Hvad er Deres/din hovedbeskæftigelse?”

2.1.8 RespEduLevel

Type: heltal, enum uddan
Oprindelse: spørgeskema, trin 1
Værdisæt:

uddan	
1	1-7. klasse
2	8. klasse
3	9. klasse
4	10. klasse
5	Studentereksamen, HF
6	HHX, HTX, Erhvervsgymnasial
9	Anden skoleuddannelse
11	Erhvervsfaglig (svendebrev mv)
12	Kort videregående (1½-2 år)
13	Mellemlang videregående (2-5 år)
14	Lang videregående (mindst 5 år)

Svar på spørgsmålet ”Hvad er Deres/din uddannelse?” (Højeste gennemførte uddannelse).

2.1.9 WorkplMuncode

Type: heltal, enum kommunekode
Oprindelse: teknisk variabel, styres af spørgeskema trin 2
Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret med nedenstående værdier

særlig kommunekode	
997	Kontinentalsoklen (sted i Danmark, men uden kommune)
999	Sted i udlandet, herunder Færøerne og Grønland (udlandet)

Kommunekode svarende til respondentens svar på "Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested?". Formuleringen styres af **respmainoccup**, og værdien afspejler således stedet for hovedbeskæftigelsen.

2.1.10 WorkHoursPw

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 2
Værdisæt: timer, [0-168]

Svar på spørgsmålet "Hvor mange timer arbejder De/du om ugen?"

2.1.11 WorkHourType

Type: heltal, enum arbtidform
Oprindelse: spørgeskema, trin 2
Værdisæt:

arbtidform	
1	Faste mødetider, samme hver dag
2	Faste mødetider, varierer dag for dag
3	Flextidsordning med bunden tid/fixtid
4	Fuld flextid

Svar på spørgsmålet "Hvordan tilrettelægges Deres/din arbejdstid?". Spørgsmål stillet fra 3. februar 2009.

2.1.12 WorkPubPriv

Type: heltal, enum privoffansat
Oprindelse: spørgeskema, trin 2
Værdisæt:

privoffansat	
1	Privat
2	Offentlig
3	Andet, mellemformer

Svar på spørgsmålet ”Angiv typen af virksomhed/ansættelsessted ?”

2.1.13 WorkatHomeDayspM

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 2
Værdisæt: dage pr måned, [0-31]

Svar på spørgsmålet ”Hvor mange dage har De/du udelukkende arbejdet derhjemme indenfor den seneste måned?”

2.1.14 sduadrmuncode

Type: heltal, enum kommunekode
Oprindelse: teknisk variabel, styres af spørgeskema trin 3
Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret med nedenstående værdier

særlig kommunekode	
997	Kontinentalsoklen (sted i Danmark, men uden kommune)
999	Sted i udlandet, herunder Færøerne og Grønland (udlandstur)

Kommunekode svarende til respondentens svar på ”Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?” Spørgsmålet omtales normalt som **S**ædvanligt **D**agligt **U**dgangspunkt.

2.1.15 kmarbud

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 3
Værdisæt: kilometer

Svar på spørgsmålet ”Hvor langt har De/du til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested?”

Spørgsmålet er udgået af spørgeskemaet (3. februar 2009), men medtages alligevel i data, fordi værdien er relevant frem til de tilhørende GIS-beregnede afledte variable er klar.

2.1.16 HWdaysPw

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 3
Værdisæt: dage pr uge, [0-7]

Svar på spørgsmålet ”Hvor mange dage om ugen rejser De/du normalt mellem hjem og Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?”

2.1.17 HWdaysReason

Type: heltal, enum baaarsag
Oprindelse: spørgeskema, trin 3
Værdisæt:

baaarsag	
-30	Værdi fra efterbehandlingen: Bolig=arbejdsplads, pendling ikke relevant
-35	Værdi fra efterbehandlingen: Arbejder deltid, hvilket antages at være årsagen
3	Koncentrerer fuld arbejdstid på færre dage
4	Arbejder hjemme
6	Tager hjemmefra til møder, kunder, patienter etc
8	Overnatter på tjenestested/arbejdsplads
46	Arbejder hjemme og tager derfra til møder/kunder/patienter

Svar på spørgsmålet ”Hvad er årsagen til at De/du kun rejser mellem hjem og arbejde **hwdayspw** dage om ugen?”, møntet på fuldtidsarbejdende (**workhourspw**>35 timer), som pendler mindre end 5 dage om ugen (**hwdayspw** < 5 dage pr uge).

2.1.18 WorkParkPoss

Type: heltal, enum pmulighed
Oprindelse: spørgeskema, trin 3
Værdisæt:

pmulighed	
1	Arbejdsgiver stiller fast plads til rådighed
2	Anden fast plads til min bil
3	Fast plads til min bil
11	Altid plads, gratis parkering
12	Normalt plads, gratis parkering
13	Sjældent/aldrig plads, men gratis
22	Normalt plads, tidsbegrænset (bilen skal flyttes i løbet af dagen)
23	Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset
31	Altid plads, men kun mod betaling
32	Normalt plads, men kun mod betaling
33	Sjældent/aldrig plads, og kun mod betaling

Svar på spørgsmålet ”Hvilket udsagn beskriver bedst (bil-) parkeringen ved Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?”

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed. NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

2.1.19 RespHasBicycle

Type: heltal, enum janej
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt:

janej	
1	Ja
2	Nej

Svar på spørgsmålet ”Har De/du cykel?”

2.1.20 RespHasSeasonTicket

Type: heltal, enum janej
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt:

janej	
1	Ja
2	Nej

Svar på spørgsmålet ”Har De/du bus/tog kort?”

2.1.21 RespHasDrivlic

Type: heltal, enum janej
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt:

korekort	
-18	Værdi fra efterbehandlingen: Ikke fyldt 18 år
1	Ja
2	Nej / Har aldrig haft
3	Har haft

Svar på spørgsmålet ”Har De/du kørekort?”. Kun for respondenter på 18 år og derover.

2.1.22 RespDrivlicYear

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt: 4 cifret årstal

Svar på spørgsmålet ”Hvilket år fik De/du kørekort?”. Kun for respondenter som har eller har haft kørekort.

2.1.23 RespIsMemCarshare

Type: heltal, enum janej
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt:

janej	
1	Ja
2	Nej

Svar på spørgsmålet ”Er De/du medlem af en delebilsklub?”. Spørgsmål stillet i denne form siden 3. februar 2009. For tidligere data er feltet rekonstrueret udfra biltabellen, **CarOwnership**=delebil.

2.1.24 HousehNumCars

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt: antal, 0 ved ingen

Svar på spørgsmålet ”Hvor mange biler råder Deres/din husstand over til daglig?”

Spørgsmålene om husstandens bilrådighed er omlagt ad flere omgange. For ældre data er **household-numcars** beregnet som antallet af angivne biler hhv. 0 ved afkrydsning for ingen biler.

2.1.25 handicap

Type: heltal, enum janej
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt:

janej	
1	Ja
2	Nej

Svar på spørgsmålet ”Har De/du et handicap, der giver begrænsninger i Deres/din transport?”

2.1.26 handitype

Type: heltal, enum handitype
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt:

handitype	
11	Kørestolsbruger
12	Nedsat lungekapacitet
19	Gangbesvær i øvrigt
21	Blind eller svagtseende
99	Andet

Svar på spørgsmålet (Handicap=ja) ”Ja, hvilket?”

2.1.27 respnotripreason

Type: heltal, enum notripreason
Oprindelse: spørgeskema, trin 5
Værdisæt:

notripreason	
11	Sygdom
12	Kan ikke forlade hjemmet af helbredsmæssige årsager eller pga handicap
13	Var bare ikke ude hele dagen (værdi anvendt til 10. december 2009)
131	Arbejdede hjemme hele dagen og var ikke ude (værdi anvendt fra 10. december 2009)
132	Var bare ikke ude (værdi anvendt fra 10. december 2009)
14	(udlandet hele dagen – teknisk værdi, som tilføjes i efterbehandlingen)

Svar på spørgsmålet "Hvad var årsagen til at De/du ingen ture havde **diarydate** ?"

2.1.28 daystartmuncode

Type: heltal, enum kommunekode
Oprindelse: teknisk variabel, styres af spørgeskema trin 5
Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret med nedenstående værdier

særlig kommunekode	
997	Kontinentalsoklen (sted i Danmark, men uden kommune)
999	Sted i udlandet, herunder Færøerne og Grønland

Kommunekode svarende til respondentens svar på "Vi begynder der, hvor De/du var, da **diarydate** startede?"

daystartpurp
Type: heltal, enum formaal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5
Værdisæt:

formaal	**tekst**	**forklaring**
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Benyttes kun, hvis det er et sted som enten er arbejdsgiverens adresse, eller et sted, som der fast/regelmæssigt pendles til. - Hvis et sted besøges i arbejdsmæssigt formål, men hvor det er et engangsbesøg, skal formål 51-54 anvendes
12	Skole, uddannelsessted	Under uddannelse: Må kun anvendes, hvis personen selv modtager undervisning her.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.

formaal	tekst	forklaring
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere gods/post/aviser eller andet.
62	Erhvervstransport af personer	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere personer.
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Svar på spørgsmålet "Vælg venligst formålet/aktiviteten på dette sted ?", møntet på dagens startpunkt. Interview med dagens start = hjemadressen efterkodes med 1/hjem, medmindre andet vides.

For data fra 2006 og 2007 forekommer NULL-værdier, idet spørgsmålet var med frivilligt svar.

2.1.29 HousehNumPers

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt: antal, >0

Svar på spørgsmålet ”Hvor mange personer bor der i husstanden?”

Spørgsmålene om husstandens sammensætning er omlagt ad flere omgange. For ældre data er **husehnumpers** beregnet som antallet af angivne husstandsmedlemmer.

2.1.30 HousehAccomodation

Type: heltal, enum boform
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt:

boform	
1	Fritliggende parcelhus
2	Rækkehus, kædehus
3	Etagebolig
4	Landejendom
5	Kollegium
6	Andet

Svar på spørgsmålet ”Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Boligtype?”

2.1.31 HousehAccOwnOrRent

Type: heltal, enum ejelejebolig
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt:

ejelejebolig	
1	Ejerbolig
2	Leje
3	Andel

Svar på spørgsmålet ”Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Ejerforhold?”

2.1.32 IncRespondent

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt: bruttoindkomst *1000 kr/år, 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Svar på spørgsmålet ”Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?”. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

2.1.33 IncSpouse

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt: bruttoindkomst *1000 kr/år, 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Svar på spørgsmålet ”Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?” Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

2.1.34 IncFamily

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt: bruttoindkomst *1000 kr/år

Svar på spørgsmålet ”Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?”

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

2.1.35 IncHouseh

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt: bruttoindkomst *1000 kr/år

Svar på spørgsmålet ”Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?”

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

2.2 Afledte variable

2.2.1 DiaryYear

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, interviewteknisk
Værdisæt: årstal 2006, 2007, 2008, 2009

Årstal for turdagbogen.

2.2.1 PseudoYear

Type: tekst
Oprindelse: afledt variabel, interviewteknisk
Værdisæt: årstal 2006/7, 2007/8, 2008/9, 2009/10

År for turdagbogen, grupperet således at der kan drages fuld nytte af de første data fra 2006.

2.2.2 DiaryMonth

Type: heltal, enum maaned
Oprindelse: afledt variabel, interviewteknisk
Værdisæt:

maaned	
1	januar
2	februar
3	marts
4	april
5	maj
6	juni
7	juli
8	august
9	september
10	oktober
11	november
12	december

Måned for turdagbogen.

2.2.3 DiaryWeekday

Type: heltal, enum ugedag
Oprindelse: afledt variabel, interviewteknisk
Værdisæt:

ugedag	
1	mandag
2	tirsdag
3	onsdag
4	torsdag
5	fredag
6	lørdag
7	søndag

Ugedag for turdagbogen, hvor ugedag er kalenderugedagen uden hensyn til helligdage.

2.2.4 DiaryDaytype

Type: heltal, enum dagtype
Oprindelse: afledt variabel, interviewteknisk
Værdisæt:

ugedag		
11	alm hverdag ”ma-to”	Hverdage, hvor næste dag også er hverdag
12	fredag og hverdag før helligdag	Hverdag, som udover den normale pendlertrafik også er præget af udrejsetrafik til weekend eller helligdag.
13	særlig hverdag	Mandag-onsdag i påskeugen, fredag efter Kr.luftfart, 1. maj, hverdage mellem jul og nytår (Dagene er karakteriseret ved principielt at være hverdage, men at flertallet af landets arbejdspladser er helt eller delvis lukket)
23	lørdag	Kun lørdage, som ikke er helligdage
32	søndag og sidste helligdag før hverdag	Fridag/helligdag, som er præget af hjemrejsetrafik efter weekend eller helligdag.
33	helligdag eller søndag, hvor næste dag er lø/sø/hellig	Fridag/helligdag uden særlig hjemrejsetrafik..

Interviewets trafikdato omsat til dagtype.

Helligdage er defineret som: 1/1, skærtorsdag, langfredag, 2. påskedag, st.bededag, kr.luftfart, 2.pinsedag, 5/6, 24/12, 25/12 og 26/12.

Feltet anvendes til analyser, hvor der afgrænses til bestemte dagtyper, fx hverdage. Videre kan kombinationer af md, ugedag og dagtype anvendes som mere avancerede kalendermæssige kriterier. Exempelvis er ”hverdage, ikke juli” kendetegnet ved **DiaryDaytype** ={11,12}, **DiaryMonth**!=7.

2.2.5 HomeAdrOldMuncode

Type: heltal, enum kommunekodegammel
Oprindelse: afledt variabel, styres af spørgeskema trin 1
Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

2.2.6 WorkPlOldMuncode

Type: heltal, enum kommunekodegammel
Oprindelse: afledt variabel, styres af spørgeskema trin 2
Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

2.2.7 SduOldMuncode

Type: heltal, enum kommunekodegammel
Oprindelse: afledt variabel, styres af spørgeskema trin 3
Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

2.2.8 DaystartOldMuncode

Type: heltal, enum kommunekodegammel
Oprindelse: afledt variabel, styres af spørgeskema trin 5
Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

2.2.9 GISdistHW

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 1+2
Værdisæt: kilometer luftlinie

Afstand mellem angivet hjem og arbejdsplads som luftlinie.

2.2.10 RespAgeSimple

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 1
Værdisæt: alder, [9-85] år

Respondentens alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, men udelukkende udfra årstal. Det kan siges, at respondenten fylder/fyldte **respagesimple** år i **diaryyear**.

2.2.11 RespAgeCorrect

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 1
Værdisæt: alder, [9-85] år

Respondentens alder på trafikdatoen, beregnet ud fra den præcise fødselsdato. OBS: Ikke for alle ældre data, idet fødselsdato ikke er tilgængelig i alle tilfælde.

2.2.12 TotalNumTrips

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5
Værdisæt: antal ture, 0 for ingen

Antal ture som rå sum af records.

2.2.13 NumTripsCorr

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5
Værdisæt: antal ture, 0 for ingen

Antal ture, hvor udlandsture tælles som 1 tur, uanset at der er 2 records, og hvor erhvervstransport (**TripPurp**>60) er udeladt. Dette antal bør normalt anvendes som turantal i analyser, idet der herved korrigeres for dobbeltregning af udlandsture og for forskellene i dataindsamling vedr. erhvervsture..

2.2.14 TotalLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5
Værdisæt: kilometer, samlet længde af ture

2.2.15 TotalLenCorr

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5
Værdisæt: kilometer, samlet længde af ture

Samlet længde af ture, hvor erhvervstransport (**TripPurp**>60) er udeladt. Dette tal bør normalt anvendes som dagslængde i analyser.

2.2.16 NuclFamType

Type: heltal, enum NuclFamType
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt:

NuclFamType	
10	Enlig
20	Par
11	Enlig med barn/børn
21	Par med barn/børn

Respondentens familietype, betragtet som kernefamilie.

Kernefamilien omfatter kun den del af familien, der passer i mønsteret ”far, mor og børn”, efter følgende, prioriterede regler:

1. Hvis respondenten. har hjemmeboende barn / barn af samlever, men ikke børnebørn eller svigerbørn, består kernefamilien af respondenten, plus dennes evt. ægtefælle/samlever og deres børn.
2. Hvis respondenten bor med sin far eller mor, men hverken ægtefælle/samlever, egne børn eller børnebørn, består kernefamilien af respondenten plus dennes evt. søskende, far og mor.
3. I øvrige tilfælde består kernefamilien af respondenten og dennes evt. ægtefælle/samlever.

Øvrige familiemedlemmer betragtes som udenfor kernefamilien.

2.2.17 PosInFamily

Type: heltal, enum PositionInFamily
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt:

PositionInFamily	
10	Enlig
11	Ældst i par
12	Yngst i par
20	Barn i kernefamilie

Respondentens position i kernefamilien, som respondenten pr definition selv tilhører.

2.2.18 NuclFamNumPers

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Samlet antal personer i kernefamilien.

2.2.19 NuclFamNumAdults

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal voxne (**AgeSimple**>=18) i kernefamilien.

2.2.20 NuclFamNumPers1084

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal personer 10-84 år (**AgeSimple**>=18 & **AgeSimple**<85) i kernefamilien.

Ved udtræk, hvor antallet af kernefamilier anvendes som enhed, skal **SessionWeight** / **NuclFam-NumPers1084** anvendes som vægt. Årsagen er at store familier er hyppigere repræsenteret end få, da samplingen sker på personniveau.

2.2.21 NuclFamNumDrivLic

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal personer med kørekort (**HasDrivLic**=1) i kernefamilien.

2.2.22 FamNumPers

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Samlet antal personer i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

2.2.23 FamNumAdults

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal voxne (**AgeSimple**>=18) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

2.2.24 FamNumPers1084

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal personer 10-84 år (**AgeSimple**>=18 & **AgeSimple**<85) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden. **SessionWeight** / **FamNumPers1084** anvendes som vægt for opgørelser efter antal familier.

2.2.25 FamNumDrivLic

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal personer med kørekort (**HasDrivLic**=1) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

2.2.26 HousehNumAdults

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal voxne (**AgeSimple**>=18) i husstanden.

2.2.27 HousehNumPers1084

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal personer 10-84 år (**AgeSimple**>=18 & **AgeSimple**<85) i husstanden. **SessionWeight** / **HousehNumPers1084** anvendes som vægt for opgørelser efter antal husstande.

2.2.28 HousehNumDrivlic

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: antal personer

Antal personer med kørekort (**HasDrivLic**=1) i husstanden.

2.2.29 Jstartmuncode

Type: heltal, enum kommunekode
Oprindelse: afledt variabel
Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret med nedenstående værdier

særlig kommunekode	
997	Kontinentalsoklen (sted i Danmark, men uden kommune)
999	Sted i udlandet, herunder Færøerne og Grønland (udlandstur)

Kommunekode svarende til stedet, der anvendes som udgangspunkt for turkæderne.

2.2.30 SessionWeight

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 1
Værdisæt: vægtningsfaktor, skaleret således at et års data principielt summerer til årets årsdøgntrafik.

Vægtningen tager udgangspunkt i 2 ligeværdige dimensioner: kalenderdimensionen med kombinationer af måned og ugedag, samt den socioøkonomiske dimension med kombinationer af køn, aldersgruppe og geografisk område

3 Biltabel

Biltabellen indeholder oplysning om de enkelte biler i husstanden.

3.1 Spørgeskemavariable

3.1.1 sessionid

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: reference til den tilhørende session, (**sessionid**, **bilnr**) er primærnøgle.

3.1.2 bilnr

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: heltal, >0

Bilens plads i rækkefølgen, (**sessionid**, **bilnr**) er primærnøgle.

3.1.3 carownership

Type: heltal, enum ejerforhold
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt:

ejerforhold	
1	Ejer bilen i familien
2	Ejes sammen med andre
11	Leaset bil
12	Lejet bil
21	Firmabil
31	Lånt bil
41	Andet ejerforhold

3.1.4 modelyear

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt: 4 cifret årstal

Bilens årgang.

3.1.5 fueltype

Type: heltal, enum brandstof
Oprindelse: spørgeskema, trin 4
Værdisæt:

brandstof	
1	Benzin
2	Diesel
3	El bil
4	Gas
9	Andet

4 Husstandstabel

Husstandstabellen indeholder oplysning om de enkelte medlemmer i husstanden. Fra oktober 2006 t.o.m. januar 2009 haves kun de husstandsmedlemmer, som er i familie med respondenten. Antallet af husstandsmedlemmer kan dog stadig udledes udfra session.**househnumpers.**

4.1 Spørgeskemavariable

4.1.1 sessionid

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: reference til den tilhørende session, (**sessionid**, **medlnr**) er primærnøgle.

4.1.2 medlnr

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: heltal, >0

Medlemmets plads i rækkefølgen, (**sessionid**, **medlnr**) er primærnøgle.

4.1.3 Relation

Type: heltal, enum famrelation
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt:

famrelation		
1	Min ægtefælle/samlever	
5	Mit barn	
6	Min far/mor	
7	Forældre til ægtef/saml.	
8	Min bedstefar/mor	
9	Mit barnebarn	
10	Min bror/søster	
11	Min niece/nevø	
12	Svigerbørn	
13	Svigerinde/svoger	
14	Kusine/fætter	
15	Tante/onkel/faster/moster	
16	Andre familiemedlemmer	
20	Ikke i familie	Ikke 2007 og 2008
51	Barn af ægtef/saml.	

Husstandsmedlemmets relation til respondenten.

4.1.4 YearBorn

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt: 4 cifret årstal. [1886-2009]

Husstandsmedlemmets fødeår. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

4.1.5 Sex

Type: heltal, enum knip
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt:

knip	
1	Mand/dreng
2	Kvinde/pige

4.1.6 HasDrivLic

Type: heltal, enum korekort
Oprindelse: spørgeskema, trin 6
Værdisæt:

korekort	
-18	Ikke fyldt 18 år
1	Ja
2	Nej / Har aldrig haft
3	Har haft

Oplysning om husstandsmedlemmets kørekortstatus. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

4.2 Afledte variable

4.2.1 AgeSimple

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt: alder, [0-120] år

Husstandsmedlemmets alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, idet denne oplysning ikke haves. Det kan siges, at personen fylder/fyldte **respagesimple** år i **diaryyear**.

4.2.2 PosInFamily

Type: heltal, enum PositionInFamily
Oprindelse: afledt variabel, trin 6
Værdisæt:

PosInFamily	
10	Enlig
11	Ældst i par
12	Yngst i par
20	Barn i kernefamilie

Respondentens position i kernefamilien, som respondenten pr definition selv tilhører.

5 Turtabel

Turtabellen indeholder de enkelte ture på det detaljerede niveau fra formål til formål.

5.1 Spørgeskemavariable

5.1.1 turid

Type: heltal, primærnøgle
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: heltal, >0

5.1.2 sessionid

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: reference til den tilhørende session

5.1.3 turnr

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: heltal, >0

Turens plads i turrækkefølgen, (**sessionid**, **turnr**) er kandidatnøgle.

5.1.4 departhh

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5A
Værdisæt: timetal. Døgnet forlænges udover 24, således at kl 25 er 01 dagen efter, 26 er 02, etc.

Svar på spørgsmålet ”Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst) ?”

Til analyseformål anbefales den afledte variabel **departmsm**.

5.1.5 departmm

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5A
Værdisæt: minuttal, 5 min interval: 0, 5, 10, ... 55

Svar på spørgsmålet ”Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst) ?”

Til analyseformål anbefales den afledte variabel **departmsm**.

5.1.6 DestMuncode

Type: heltal, enum kommunekode
Oprindelse: teknisk variabel, styres af spørgeskema trin 5A
Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret med nedenstående værdier

særlig kommunekode	
997	Kontinentalsoklen (sted i Danmark, men uden kommune)
998	Grænseovergang (udlandstur til/fra udlandet)
999	Sted i udlandet, herunder Færøerne og Grønland (udlandstur)

Kommunekode svarende til respondentens svar på ”Efter De/du forlod (forrige sted som fritekst), hvor var det første sted, De/du tog hen?”

5.1.7 DestOldMuncode

Type: heltal, enum kommunekodegammel
Oprindelse: afledt variabel, styres af spørgeskema trin 5A
Værdisæt: Kommunekode, før kommunalreformen, før sammenlægningen af de Bornholmske kommuner.

5.1.8 ArrivalHH

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel baseret på spørgeskemaet, trin 5A+B
Værdisæt: timetal. Døgnet forlænges udover 24, således at kl 25 er 01 dagen efter, 26 er 02, etc.

Arrival... er den beregnede ankomsttid ved turens mål.

Til analyseformål anbefales den afledte variabel **ArrivalMSM**.

5.1.9 ArrivalMM

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel baseret på spørgeskemaet, trin 5A+B
Værdisæt: minuttal

Arrival... er den beregnede ankomsttid ved turens mål. Værdien gemmes med 1 minuts præcision, selvom **DepartMM** kun har 5 minutters præcision.

Til analyseformål anbefales den afledte variabel **ArrivalMSM**.

5.1.10 DestPurp

Type: heltal, enum formaal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5A
Værdisæt:

formaal	tekst	forklaring
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Benyttes kun, hvis det er et sted som enten er arbejdsgiverens adresse, eller et sted, som der fast/regelmæssigt pendles til. - Hvis et sted besøges i arbejdsmæssigt formål, men hvor det er et engangsbesøg, skal formål 51-54 anvendes
12	Skole, uddannelsessted	Under uddannelse: Må kun anvendes, hvis personen selv modtager undervisning her.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	

formaal	tekst	forklaring
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere gods/post/aviser eller andet.
62	Erhvervstransport af personer	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere personer.
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Svar på spørgsmålet ”Hvad var formålet med Deres/dit ophold på dette sted ?”, møntet på turens mål.

5.1.11 DestEscortPurp

Type: heltal, enum formaal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5A
Værdisæt:

formaal	tekst	forklaring
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.

formaal	tekst	forklaring
11	Arbejdsplads (normale arbejds-sted / arb.givers adresse)	Benyttes kun, hvis det er et sted som enten er arbejds-giverens adresse, eller et sted, som der fast/regelmæssigt pendles til. - Hvis et sted besøges i arbejdsmæssigt formål, men hvor det er et engangsbe-søg, skal formål 51-54 anvendes
12	Skole, uddannelsessted	Under uddannelse: Må kun anvendes, hvis personen selv modtager undervisning her.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læ-ge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcen-ter osv. Det handler om egen sundhed eller egen socia-le situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, re-staurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv delta-ger i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på tu-ren indgår et ophold med et andet formål, skal dette ko-des som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nem-lig et arbejde)
51	Møder, konferencer (erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Delta-gelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, videnbase-rede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, post-bud, avisbud	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere gods/post/aviser eller andet.

formaal	tekst	forklaring
62	Erhvervstransport af personer	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere personer.
64	Anden erhvervstrafik (politi, vej-arbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Svar på spørgsmålet "Hvad var formålet for den eller de, der blev hentet eller bragt ?", møntet på ture, med angivet formål hente/bringe (**DestPurp** 21,22). Spørgsmålet er stillet for ture med DestPurp=21 siden 2006 og DestPurp=22 siden den 9. februar 2009. Svar mangler for ca. 1800 ture fra 2008 pga. en fejl i spørgeskemaet.

5.1.12 SimplWorkTour

Type: heltal, enum janej
Oprindelse: spørgeskema, trin 5A
Værdisæt:

janej	
1	Ja, jeg havde flere stop
2	Nej, dette eller næste stop havde et andet formål

Svar på spørgsmålet "Fra (forrige sted som fritekst), havde De/du da en række af besøg/stop med samme formål (forrige formål som fritekst) ?", møntet på ture, som potentielt er erhvervsture.

simplworktour=1 anvendes således som filter for ture i erhvervsturspecialtilfældet.

5.1.13 SimplWorkNumStop

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5A
Værdisæt: antal, >1

Svar på spørgsmålet "Hvormange besøg/stop havde De/du med samme (forrige formål som fritekst)", møntet på erhvervsture (**SimplWorkTour**=1).

5.1.14 partyoralone

Type: heltal, enum janej
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt:

janej	
1	Ja, (jeg rejste sammen med)
2	Nej, jeg rejste alene

Svar på spørgsmålet ”Rejste De/du sammen med nogen?”. Spørgsmålet stilles ikke for udlandsture og ikke for forenklede erhvervsture.

5.1.15 partynumu10

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: antal, >=0

Svar på spørgsmålet ”Ja, (jeg rejste sammen med)”, kategori ”op til 9 år”.

5.1.16 partynum1017

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: antal, >=0

Svar på spørgsmålet ”Ja, (jeg rejste sammen med)”, kategori ”10-17 år”.

5.1.17 partynumadults

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: antal, >=0

Svar på spørgsmålet ”Ja, (jeg rejste sammen med)”, kategori ”over 18 år”.

5.1.18 PtTicketType

Type: heltal, enum kollbetaling
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt:

kollbetaling	
1	Mit bus/togkort dækker
2	Tillægsbillet til mit bus/togkort
3	Klippekort, eller anden billet med rabat
4	Billet, til fuld pris
5	Jeg betalte ikke for turen
6	Gratis: frirejse, frikort, fribillet

Svar på spørgsmålet ” Hvorledes blev der betalt for bus/tog turen?”, møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport. Spørgsmålet er stillet fra 1. juni 2006.

5.1.19 PtPrice

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: kroner, >0

Svar på spørgsmålet "Hvad kostede turen?", møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport og hvor **pttickettype**={2,3,4}. Spørgsmålet er stillet fra 1. juni 2006.

5.1.20 PtBicType

Type: heltal, enum cykelmedtagtype
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt:

cykelmedtagtype	
11	Jeg tog cyklen med i toget
21	Aflåst cykelparkering (som jeg har nøgle til)
22	Overdækket cykelstativ
23	Cykelstativ i det fri
24	Jeg stillede bare cyklen, hvor der var plads

Svar på spørgsmålet "Tog De/du cyklen med i toget, eller hvordan blev den parkeret ved stationen?", møntet på ture hvor der indgår cykel i kombination med tog. Spørgsmålet er stillet fra 3. februar 2009.

5.1.21 carpassdriver

Type: heltal, enum bilpforer
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt:

bilpforer	
1	Familiemedlem, som bor i min husstand
2	Anden person fra min husstand
3	Arbejdskollega
4	Ven, nabo, anden familie
5	Andre

Svar på spørgsmålet "Hvem kørte bilen, De/du var passager i?", møntet på ture hvor der indgår bil som passager. Spørgsmål stillet fra 7. juni 2006.

5.1.22 carpasscontext

Type: heltal, enum bilpkontekst
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt:

bilpkontekst	
1	Vi fulgtes ad, vi skulle fra samme sted til samme sted
2	Jeg blev hentet/bragt, hele bilturen var for min skyld
3	Jeg kørte med i bilen, der blev kørt en omvej for min skyld
4	Jeg kørte med i bilen, der var ingen omvej

Svar på spørgsmålet ”- Og var det en omvej?”, møntet på ture hvor der indgår bil som passager. Spørgsmål stillet fra 7. juni 2006.

5.2 Afledte variable

5.2.1 DepartMsm

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A
Værdisæt: minutter siden midnat, [180-1620]

Tidspunkt for turens start. Tidsopløsningen er fortsat 5 minutter.

5.2.2 OrigMuncode

Type: heltal, enum kommunekode
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A
Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret med nedenstående værdier

særlig kommunekode	
997	Kontinentalsoklen (sted i Danmark, men uden kommune)
998	Grænseovergang (udlandstur til/fra udlandet)
999	Sted i udlandet, herunder Færøerne og Grønland (udlandstur)

DestMuncode for forudgående tur, **DayStartMuncode** for første tur.

5.2.3 OrigPurp

Type: heltal, enum formaal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A
Værdisæt:

formaal	tekst	forklaring
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Benyttes kun, hvis det er et sted som enten er arbejdsgiverens adresse, eller et sted, som der fast/regelmæssigt pendles til. - Hvis et sted besøges i arbejdsmæssigt formål, men hvor det er et engangsbesøg, skal formål 51-54 anvendes
12	Skole, uddannelsessted	Under uddannelse: Må kun anvendes, hvis personen selv modtager undervisning her.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.

formaal	tekst	forklaring
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbase-rede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, post-bud, avisbud	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere gods/post/aviser eller andet.
62	Erhvervstransport af personer	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere personer.
64	Anden erhvervstrafik (politi, vej-arbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig for-mål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

DestPurp for forudgående tur, **DayStartPurp** for første tur.

5.2.4 ArrivalMsm

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A+B
Værdisæt: minutter siden midnat, [180- ???]

Tidspunkt for turens slut, beregnet som **DepartMsm** + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

5.2.5 DestDweltime

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A+B
Værdisæt: minutter, >=0

Varighed af opholdet på turens destination, beregnet som **DepartMsm** for næste tur minus **Arri-valMsm** for denne.

5.2.6 TripPurp

Type: heltal, enum formaal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A
Værdisæt:

formaal	tekst	forklaring
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Benyttes kun, hvis det er et sted som enten er arbejdsgiverens adresse, eller et sted, som der fast/regelmæssigt pendles til. - Hvis et sted besøges i arbejdsmæssigt formål, men hvor det er et engangsbesøg, skal formål 51-54 anvendes
12	Skole, uddannelsessted	Under uddannelse: Må kun anvendes, hvis personen selv modtager undervisning her.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.

formaal	tekst	forklaring
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbase-rede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, post-bud, avisbud	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere gods/post/aviser eller andet.
62	Erhvervstransport af personer	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere personer.
64	Anden erhvervstrafik (politi, vej-arbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig for-mål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Formålskode på turniveau. Feltet dannes ud fra **OrigPurp** og **DestPurp** ved følgende prioriterede regler:

1. Hvis **OrigPurp** er ukendt anvendes **DestPurp**.
2. Hvis **DestPurp** er ukendt anvendes **OrigPurp**.
3. Hvis **OrigPurp**=**DestPurp** anvendes dette formål.
4. Hvis **OrigPurp**=1 (hjem) anvendes **DestPurp**.
5. Hvis **DestPurp**=1 (hjem) anvendes **OrigPurp**.
6. Formålet for den turende, der ligger tættest ved turkædens primærophold.
7. Formålet for den turende, som giver max TripPurpGroup.

5.2.7 TripPurpGroup

Type: heltal, enum PurpGroup
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A
Værdisæt:

PurpGroup		*Omfatter formaal*
1	Hjem	1
11	Arbejdsplads	11
12	Uddannelsessted	12
30	Ærinde	21-23, 31-33
40	Fritid	13, 14, 41-49
50	Erhverv	51-54, 61-64

Generel formålskode på turniveau. Feltet dannes ud fra **TripPurp** ved anvendelse af ovenstående gruppering.

5.2.8 ChainType

Type: heltal, enum ChainType
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt:

ChainType		*Omfatter*
1	Gang	Rene gangture – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette
2	Cykel	Rene cykelture
10	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
20	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
110	Tog	Rene togrejser, herunder S-tog og Metro
120	Kollektiv bus	Rene busrejser (bus som del af kollektiv trafik)
130	Tog/bus i kombination	
132	Tog/bus i kombination med cykel	
133	Tog/bus i kombination med bil	
90	Andet / diverse	Hestevogn, Fly, Færge eller Lystbåd.

Overordnet klassificering af turens transportmiddelkæde.

5.2.9 NumModes

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: Antal *forskellige* transportmidler anvendt på turen.

5.2.10 SumLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer

Samlet angivet længde af turen. For visse togture efter 3. februar 2009 er længden beregnet udfra baneafstanden. I alle øvrige tilfælde er det respondentens oplysning om længden. Den samlede længde på turen sammenholdes i interviewsituationen med luftlinieafstanden, hvis begge endepunkter har kendt koordinat. For ture, hvor det ene endepunkt er uden koordinat, eller hvor koordinater er fremkommet i efterbehandlingen, kan turens samlede længde være mindre end luftlinieafstanden. Der er ikke forsøgt fejlrettelse på dette punkt.

5.2.11 SumMin

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: minutter, samlet angivet varighed af turen, inkl. evt. ventetider undervejs.

5.2.12 SumMotorLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer

Angivet (del)længde af turen med motoriserede transportmidler (**stagemode**!={1,2,5,6,42}).

5.2.13 SumMotorMin

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: minutter

Angivet (del)varighed af turen med motoriserede transportmidler, excl. ventetider (**stagemode**!={1,2,5,6,42}).

5.2.14 GISdist

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A
Værdisæt: kilometer luftlinie

Afstand mellem angivet turens startpunkt og slutpunkt som luftlinie.

5.2.15 PrimMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	tekst	forklaring
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Al animalsk drevet transport. Omfatter også hundeslæde, oksekærre, æsel osv.
11	Personbil	

transportmiddel	tekst	forklaring
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Køretøjer indregistreret som taxa (nummer-plader xx 99 nnn og xx 98 nnn)
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Det er selvfølgelig turistkørsel, men også fx. 'lukke-de' skolebusser, HT-busser på vej til værk-sted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Al buskørsel, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Særlig note om sko-lebusser: En skolebus hører hjemme i denne kategori, hvis det er en 'åben' skolebus, altså en som også kan benyttes af andre.
32	S-tog	
33	Andet tog: IC-tog, regionaltog mfl	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er en-ten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet an-det.
35	Telebus, Flextrafik, handicapkør-sel	
41	Færge, havnebus, bilfærge	Al sejlads, hvor man betaler billet for at kom-me med. Husk særligt, at hvis man tager sit transportmiddel med ombord, er det stadig en færgetur. En biltur med færgeoverfart skal derfor kodes som 3 delture: bil-færge-bil.
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og heli-kopter. - Og luftskib, faldskærm, ...

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

5.2.16 PrimModeDrivPass

Type: heltal, enum forerpass
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

forerpass	
1	Fører
2	Passager

Angiver hvorvidt resp. har været fører eller passager i primærtransportmidlet.

5.2.17 SecMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	tekst	forklaring
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Al animalsk drevet transport. Omfatter også hundeslæde, oksekærre, æsel osv.
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Køretøjer indregistreret som taxa (nummer-plader xx 99 nnn og xx 98 nnn)
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Det er selvfølgelig turistkørsel, men også fx. 'lukke-de' skolebusser, HT-busser på vej til værk-sted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Al buskørsel, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Særlig note om sko-lebusser: En skolebus hører hjemme i denne

transportmiddel	tekst	forklaring
		kategori, hvis det er en 'åben' skolebus, altså en som også kan benyttes af andre.
32	S-tog	
33	Andet tog: IC-tog, regionaltog mfl	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik, handicapkørsel	
41	Færge, havnebus, bilfærge	Al sejlads, hvor man betaler billet for at komme med. Husk særligt, at hvis man tager sit transportmiddel med ombord, er det stadig en færgetur. En biltur med færgeoverfart skal derfor kodes som 3 delture: bil-færge-bil.
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. - Og luftskib, faldskærm, ...

Sekundært transportmiddel, defineret som det transportmiddel, der er tættest på at være primærtransportmiddel, uden at være det. Emao: sekundærtransportmidlet er næstlængste rejselængde.

5.2.18 PrimModeSumLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, samlet længde i primærtransportmidlet

5.2.19 SecModeSumLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, samlet længde i sekundærtransportmidlet

5.2.20 FirstMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	tekst	forklaring
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	

transportmiddel	tekst	forklaring
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Al animalsk drevet transport. Omfatter også hundeslæde, oksekærre, æsel osv.
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Køretøjer indregistreret som taxa (nummer-plader xx 99 nnn og xx 98 nnn)
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Det er selvfølgelig turistkørsel, men også fx. 'lukke-de' skolebusser, HT-busser på vej til værk-sted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Al buskørsel, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Særlig note om sko-lebusser: En skolebus hører hjemme i denne kategori, hvis det er en 'åben' skolebus, altså en som også kan benyttes af andre.
32	S-tog	
33	Andet tog: IC-tog, regionaltog mfl	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er en-ten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet an-det.
35	Telebus, Flextrafik, handicapkør-sel	
41	Færge, havnebus, bilfærge	Al sejlads, hvor man betaler billet for at kom-me med. Husk særligt, at hvis man tager sit transportmiddel med ombord, er det stadig en færgetur. En biltur med færgeoverfart skal derfor kodes som 3 delture: bil-færge-bil.
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og heli-kopter. - Og luftskib, faldskærm, ...

Første transportmiddel på turen, bortset fra gang.

5.2.21 LastMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	tekst	forklaring
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Al animalsk drevet transport. Omfatter også hundeslæde, oksekærre, æsel osv.
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Køretøjer indregistreret som taxa (nummer-plader xx 99 nnn og xx 98 nnn)
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Det er selvfølgelig turistkørsel, men også fx. 'lukke-de' skolebusser, HT-busser på vej til værk-sted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Al buskørsel, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Særlig note om sko-lebusser: En skolebus hører hjemme i denne kategori, hvis det er en 'åben' skolebus, altså en som også kan benyttes af andre.
32	S-tog	
33	Andet tog: IC-tog, regionaltog mfl	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er en-ten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet an-det.
35	Telebus, Flextrafik, handicapkør-sel	
41	Færge, havnebus, bilfærge	Al sejlads, hvor man betaler billet for at kom-me med. Husk særligt, at hvis man tager sit transportmiddel med ombord, er det stadig en færgetur. En biltur med færgeoverfart skal derfor kodes som 3 delture: bil-færge-bil.
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og heli-kopter. - Og luftskib, faldskærm, ...

Sidste transportmiddel på turen, bortset fra gang.

5.2.22 PTPrimMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus
32	S-tog
33	Andet tog
34	Metrotog
35	Telebus, Flextrafik
41	Færge, havnebus
51	Fly

Kollektivt primærtransportmiddel, defineret som det kollektive transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id. Kollektive transportmidler defineres som transportmidlerne i ovenstående tabel.

5.2.23 PTAccMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	
1	Gang eller løb
2	Cykel
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul
6	Hestevogn, hest
11	Personbil
12	Varebil
13	Lastbil
14	Motorcykel
15	Traktor, arbejdsredskab
25	Taxa
26	Turistbus, lejet bus

transportmiddel	
42	Lystbåd

Tilbringertransportmiddel til kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turen frem til første kollektive trafikmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

5.2.24 PTEgrMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	
1	Gang eller løb
2	Cykel
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul
6	Hestevogn, hest
11	Personbil
12	Varebil
13	Lastbil
14	Motorcykel
15	Traktor, arbejdsredskab
25	Taxa
26	Turistbus, lejet bus
42	Lystbåd

Frabringertransportmiddel fra kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turen fra sidste kollektive trafikmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

5.2.25 PTAccLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, samlet længde før første kollektive transportmiddel.

Frabringerlængde fra kollektiv transport.

5.2.26 PTEgrLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, samlet længde efter sidste kollektive transportmiddel.

Frabringerlængde fra kollektiv transport.

5.2.27 TrainMode

Type: heltal, enum TrainMode
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

TrainMode	
32	S-tog
33	Andet tog
34	Metrotog
99	Kombination af tog

Togtype for togrejser.

5.2.28 TrainAccMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	
1	Gang eller løb
2	Cykel
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul
6	Hestevogn, hest
11	Personbil
12	Varebil
13	Lastbil
14	Motorcykel
15	Traktor, arbejdsredskab
25	Taxa
26	Turistbus, lejet bus
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus
35	Telebus, Flextrafik
41	Færge, havnebus

transportmiddel	
42	Lystbåd
51	Fly

Tilbringertransportmiddel til tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turen frem til første tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

5.2.29 TrainEgrMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	
1	Gang eller løb
2	Cykel
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul
6	Hestevogn, hest
11	Personbil
12	Varebil
13	Lastbil
14	Motorcykel
15	Traktor, arbejdsredskab
25	Taxa
26	Turistbus, lejet bus
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus
35	Telebus, Flextrafik
41	Færge, havnebus
42	Lystbåd
51	Fly

Frabringertransportmiddel fra tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turen fra sidste tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

5.2.30 TrainAccLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, samlet længde før første tog.

Tilbringerlængde til tog.

5.2.31 TrainEgrLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, samlet længde efter sidste tog.

Frabringerlængde fra tog.

5.2.32 TrainAccDist

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, luftlinie.

Tilbringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra orig til **FirstStation**.

5.2.33 TrainEgrDist

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, luftlinie.

Frabringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra **LastStation** til dest.

5.2.34 FirstStation

Type: text
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: (stationsnavn)

Startstation for togrejsen.

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet fra den 10. februar 2009. For enkelte tidligere interview (”Spøgelsesinterview”) findes oplysningen dog alligevel, pga. fejltypen ”deltur som tur”.

5.2.35 LastStation

Type: text
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: (stationsnavn)

Slutstation for togrejsen.

5.2.36 JourneyRole

Type: heltal, enum journeyrole
Oprindelse: afledt variabel ud fra turkædetabellen
Værdisæt:

journeyrole	
0	Udgangspunktet for turkædeopbygningen
1	Primærophold
2	Sekundærophold

Angiver turens plads i turkæden.

5.2.37 JourneyId

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: heltal, >0

Reference til turkæde/journey, som turen er en del af.

5.2.38 GISdistJourneyStartP

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A
Værdisæt: kilometer luftlinie

Afstand mellem turkædeudgangspunktet og denne turs destination, beregnet som luftlinie. Værdien kan tolkes som udsagn om afstanden 'hjemmefra' til dette ophold.

6 Delturtabel

Delturtabellen indeholder specifikation af transportmidler med tilhørende længder og tider for de enkelte ture.

6.1 Spørgeskemavariable

6.1.1 turid

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: reference til den tilhørende tur, (**turid**, **delturnr**) er primærnøgle.

6.1.2 delturnr

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: heltal, >0

Delturens plads i rækkefølgen, (**turid**, **delturnr**) er primærnøgle.

6.1.3 StageMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt:

transportmiddel	tekst	forklaring
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Al animalsk drevet transport. Omfatter også hundeslæde, oksekærre, æsel osv.
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Køretøjer indregistreret som taxa (nummer-plader xx 99 nnn og xx 98 nnn)
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Det er selvfølgelig turistkørsel, men også fx. 'lukke-de' skolebusser, HT-busser på vej til værk-sted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Al buskørsel, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Særlig note om sko-lebusser: En skolebus hører hjemme i denne kategori, hvis det er en 'åben' skolebus, altså en som også kan benyttes af andre.
32	S-tog	
33	Andet tog: IC-tog, regionaltog mfl	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er en-ten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet an-det.

transportmiddel	tekst	forklaring
35	Telebus, Flextrafik, handicapkør-sel	
41	Færge, havnebus, bilfærge	Al sejlads, hvor man betaler billet for at kom-me med. Husk særligt, at hvis man tager sit transportmiddel med ombord, er det stadig en færgetur. En biltur med færgeoverfart skal derfor kodes som 3 delture: bil-færge-bil.
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og heli-kopter. - Og luftskib, faldskærm, ...

Anvendt transportmiddel på denne deltur.

6.1.4 stagedrivpass

Type: heltal, enum forerpass
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt:

forerpass	
1	Fører
2	Passager
3	Personale i øvrigt

Angiver hvorvidt resp. har været fører eller passager på denne deltur.

6.1.5 stagelength

Type: decimaltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: kilometer

Angivet længde af delturen. For visse togture efter 3. februar 2009 er længden beregnet udfra baneaf-standen. I alle øvrige tilfælde er det respondentens oplysning om længden. Den samlede længde på turen sammenholdes i interviewsituationen med luftlinieafstanden, hvis begge endepunkter har kendt koordinat. For ture, hvor det ene endepunkt er uden koordinat, eller hvor koordinater er fremkommet i efterbehandlingen, kan turens samlede længde være mindre end luftlinieafstanden. Der er ikke forsøgt fejlrettelse på dette punkt.

6.1.6 stagedurationmin

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: minutter

Angivet varighed af delturen

6.1.7 StageWaitMin

Type: heltal
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: minutter

Angivet ventetid før delturen (for kollektive transportmidler)

6.1.8 Route

Type: text
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: (liniebetegnelse)

Angivet (bus)linie på delturen (for rutebus og S-tog, **StageMode**={31,32})

Spørgsmålet er stillet fra den 10. februar 2009.

6.1.9 FromStation

Type: text
Oprindelse: spørgeskema, trin 5B
Værdisæt: (stationsnavn)

Angivet frastation for delturen (for tog, **StageMode**={32,33,34}). Tilstation findes som **FromStation** for næste deltur.

Spørgsmålet er principielt stillet fra den 10. februar 2009. For enkelte tidligere interview (”Spøgelsesinterview”) findes oplysningen dog alligevel, pga. fejltypen ”deltur som tur”.

6.2 Afledte variable

6.2.1 ToStation

Type: text
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: (stationsnavn)

Angivet frastation for næste deltur.

6.2.2 StageStartMsm

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A+B
Værdisæt: minutter siden midnat, [180- ???]

Tidspunkt for delturens start, beregnet som **DepartMsm** + varighed af de forudgående delture inkl. ventetid.

6.2.3 ModeDwelTime

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A+B
Værdisæt: minutter siden midnat, [180- ???]

Tid siden sidste anvendelse af samme transportmiddel i samme interview. Det skal understreges, at tidsopløsningen for **DepartMsm** er 5 minutter og at dette derfor også er nøjagtigheden af **ModeDwelTime**.

Hvis det antages at transportmidlet følger respondenten kan **ModeDwelTime** anvendes til at analysere parkeringsvarigheder for individuelle transportmidler.

7 Journey / turkædetabel

Turkædetabellen indeholder en aggregering af turene, således at hver turkæde starter/slutter i hjemmet / dagens udgangspunkt. Tabellen indeholder udelukkende afledte variable.

Turkædernes startpunkt defineres som det af (Angiven boligadresse, Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, CPR-adressen, Dagens startsted), som besøges flest gange i løbet af turprogrammet (dagens start ikke medregnet). I tilfælde af lighed, benyttes det første sted på listen.

Herved defineres hvilke ophold, der adskiller de enkelte turkæder. Disse ophold kan identificeres som JourneyRole=0 i turtabellen. Og videre er hver turkæde defineret som alle ture fra et besøg ved startpunktet (JourneyRole=0) til det næste.

Primæropholdet defineres som det ophold, som har den længste opholdstid, max(**dweltime**). Særligt defineres, at for halvåbne turkæder (hvor kun det ene endepunkt er turkædeudgangspunktet), at primæropholdet er natopholdet hhv før og efter. For lukkede turkæder til/fra udlandet defineres opholdet i udlandet som primærophold. For helåbne turkæder defineres intet primærophold.

Primærformålet defineres simpelt som primæropholdets formål.

Sekundæropholdet defineres som det ophold, der er tættest på at være primær, uden at være det. Sekundærformålet defineres simpelt som sekundæropholdets formål. Bemærk: Denne definition medfører, at primærformål og sekundærformål kan være identiske, i det tilfælde, hvor samme turkæde indeholder mere end 1 ophold med samme formål.

7.1.1 journeyid

Type: heltal, primærnøgle
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: heltal, >0

7.1.2 sessionid

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: reference til den tilhørende session

7.1.3 firstturnr

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: turnr

Identificerer turkædens start ved reference til det turnr, som indeholder rejsemålet, der er turkædens start. For turkæder, der starter med dagens start er **firstturnr**=0.

7.1.4 lastturnr

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: turnr

Identificerer turkædens slut ved reference til det turnr, hvor turkæden slutter. For turkæder, der slutter 'ude' er lastturnr lig med det sidste forekommende turnr +1

7.1.5 JourneyType

Type: heltal, enum journeytype
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt:

journeytype	
11	Lukket turkæde: Både start og slut er turkædeudgangspunktet
12	Åben start: turkæden starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet.
21	Åben slut: turkæden starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'
22	Dobbeltåben: Dagsprogram, hvor turkædeudgangspunktet ikke berøres eller hvor turkædeudgangspunktet ikke er defineret

Indikerer hovedtypen af turkæde, efter hvorvidt turkæden starter eller sluttet i hjemmet / turkædeudgangspunktet. I visse analysesammenhænge er det relevant at kunne opdele turkæderne efter hvorvidt de er åbne eller ej.

7.1.6 JStartTimeMsm

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A+B
Værdisæt: minutter siden midnat, [180-1620]

Tidspunkt for turkædens start.

7.1.7 JEndTimeMsm

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A+B
Værdisæt: minutter siden midnat, [180-???]

Tidspunkt for turkædens slut = ankomst til turkædeudgangspunktet efter turkæden, eller til dagens slutsted for turkæder med åben slut.

7.1.8 SumLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer

Samlet angivet længde af delture på turkæden.

7.1.9 SumMin

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: minutter, samlet angivet varighed af delture på turkæden, inkl. evt. ventetider undervejs.

7.1.10 SumMotorLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer

Angivet (del)længde af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (**stagemode**!={1,2,5,6,42}).

7.1.11 SumMotorMin

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: minutter

Angivet (del)varighed af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (**stagemode**!={1,2,5,6,42}).

7.1.12 PrimTargetTurnr

Type: heltal
Oprindelse: teknisk variabel
Værdisæt: turnr

Identificerer turkædens primærophold ved reference til turnr.

7.1.13 MaxDistFromStartP

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A
Værdisæt: kilometer luftlinie

Den maximale luftlinieafstand fra turkædeudgangspunktet til et vilkårligt punkt på turkæden, max(**GISdistJourneyStartP**).

7.1.14 PrimTargetPurp

Type: heltal, enum formaal
Oprindelse: afledt variabel, udfra turtabellen
Værdisæt:

formaal	tekst	forklaring
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi anerkender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Benyttes kun, hvis det er et sted som enten er arbejdsgiverens adresse, eller et sted, som der fast/regelmæssigt pendles til. - Hvis et sted besøges i arbejdsmæssigt formål, men hvor det er et engangsbesøg, skal formål 51-54 anvendes
12	Skole, uddannelsessted	Under uddannelse: Må kun anvendes, hvis personen selv modtager undervisning her.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.

formaal	tekst	forklaring
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbase-rede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, post-bud, avisbud	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere gods/post/aviser eller andet.
62	Erhvervstransport af personer	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere personer.
64	Anden erhvervstrafik (politi, vej-arbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig for-mål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Formål for primæropholdet på turkæden.

7.1.15 SecTargetPurp

Type: heltal, enum formaal
Oprindelse: afledt variabel, udfra turtabellen
Værdisæt:

formaal	tekst	forklaring
1	Hjem	Bopælen. Ikke nødvendigvis cpr-adressen, fordi vi aner-kender at man kan bo flere steder.
11	Arbejdsplads (normale arbejds-sted / arb.givers adresse)	Benyttes kun, hvis det er et sted som enten er arbejds-giverens adresse, eller et sted, som der fast/regelmæssigt pendles til. - Hvis et sted besøges i arbejdsmæssigt formål, men hvor det er et engangsbe-søg, skal formål 51-54 anvendes
12	Skole, uddannelsessted	Under uddannelse: Må kun anvendes, hvis personen selv modtager undervisning her.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
21	Hente/bringe personer ved sport, skole, besøg eller andet formål	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person direkte, hvor denne er/skal hen.
22	Hente/bringe personer ved bus/tog/færge	Formålet med turen var at hente eller bringe en anden person ved et kollektivt trafikmiddel.
23	Hente/bringe ting	
31	Indkøb	

formaal	tekst	forklaring
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	Private ærinder, hvor genstande er fokus. Aflevere ting, hente ting, få ting repareret.
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Besøg hos læge, tandlæge, frisør, socialkontor, jobcenter osv. Det handler om egen sundhed eller egen sociale situation.
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	Generelt alle fritidsaktiviteter, som man er passiv deltager i. Også selvom det ikke er sjovt. Begravelser falder fx i denne kategori.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Gåtur, løbetur, cykeltur, køretur (turen var formål i sig selv)	Fritidsture, som er formål i sig selv. Det betyder normalt, at forrige og næste sted er samme sted. Hvis der på turen indgår et ophold med et andet formål, skal dette kodes som formål og turen opdeles, så udtur og hjemtur er hhv. før og efter.
46	Ferie, udflugt	Fritid/oplevelsesture med klart rejsemål. Omfatter både korte spontane udflugter og længerevarende ferierejser.
47	Møder i privat sammenhæng	
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Fritidsaktivitet, hvor man deltager aktivt, men som ikke er sport, og hvor man ikke får løn for det (så er det nemlig et arbejde)
51	Møder, konferencer (erhverv)	Erhvervstur med mødeaktivitet af intern karakter. Deltagelse i kurser, konferencer, virksomhedsseminarer etc.
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Erhvervstur med mødeaktivitet overfor 3. part. Det kan fx. være sælgeren, der besøger en kunde eller lægen, der besøger en patient. Fælles er at eget, vidensbaserede, erhverv udøves ved besøg på en række adresser.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Erhvervstur, hvor der dette sted besøges for at udøve eget erhverv. Det kan fx. være VVS'eren, der skifter en vandhane eller hjemmehjælperen, der gør rent. Fælles er at eget, praktiske, erhverv udøves på en række adresser.
54	Forretningsrejse	Længerevarende rejser med erhvervsmæssigt formål, ofte med kombination af formål 51, 52, 53.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere gods/post/aviser eller andet.
62	Erhvervstransport af personer	Formålet med turen er at udøve eget erhverv som chauffør el.lign. Jobbet består i at transportere personer.
64	Anden erhvervstrafik (politi, vejarbejde osv)	Formålet med turen er at udøve eget erhverv. Jobbet består ikke direkte i transport, men turen er stadig formål i sig selv: det kan være vejkontrol, opmåling af veje eller meget andet.

Formål for sekundæropholdet på turkæden.

7.1.16 PrimTargetDweltime

Type: heltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5A+B
Værdisæt: minutter, >=0

Varighed af opholdet på turkædens primærophold, som jo er defineret ved max(**DestDweltime**).

7.1.17 PrimTargetMuncode

Type: heltal, enum kommunekode
Oprindelse: afledt variabel, udfra turtabellen
Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret med nedenstående værdier

særlig kommunekode	
997	Kontinentalsoklen (sted i Danmark, men uden kommune)
999	Sted i udlandet, herunder Færøerne og Grønland (udlandstur)

Kommunekode, svarende til turkædens primærophold.

7.1.18 PrimMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	**tekst**	**forklaring**
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert	
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Al animalsk drevet transport. Omfatter også hundeslæde, oksekærre, æsel osv.
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx. damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Køretøjer indregistreret som taxa (nummer-

transportmiddel	tekst	forklaring
		plader xx 99 nnn og xx 98 nnn)
26	Turistbus, lejet bus	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Det er selvfølgelig turistkørsel, men også fx. 'lukkede' skolebusser, HT-busser på vej til værksted, militærets busser, etc.
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus	Al buskørsel, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Særlig note om skolebusser: En skolebus hører hjemme i denne kategori, hvis det er en 'åben' skolebus, altså en som også kan benyttes af andre.
32	S-tog	
33	Andet tog: IC-tog, regionaltog mfl	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro
34	Metrotog	Metrolinier M1 og M2 i København, intet andet.
35	Telebus, Flextrafik, handicapkørsel	
41	Færge, havnebus, bilfærge	Al sejlads, hvor man betaler billet for at komme med. Husk særligt, at hvis man tager sit transportmiddel med ombord, er det stadig en færgetur. En biltur med færgeoverfart skal derfor kodes som 3 delture: bil-færge-bil.
42	Lystbåd	Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. - Og luftskib, faldskærm, ...

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turkæden. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

7.1.19 PrimModeLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer, samlet længde i primærtransportmidlet

7.1.20 OutBPrimMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	
1	Gang eller løb
2	Cykel
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)

transportmiddel	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul
6	Hestevogn, hest
11	Personbil
12	Varebil
13	Lastbil
14	Motorcykel
15	Traktor, arbejdsredskab
25	Taxa
26	Turistbus, lejet bus
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus
32	S-tog
33	Andet tog
34	Metrotog
35	Telebus, Flextrafik
41	Færge, havnebus
42	Lystbåd
51	Fly

Kun for lukkede turkæder (**journeytype**=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turkæden frem til primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

7.1.21 OutBLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer

Samlet angivet længde af delture på turkæden frem til primæropholdet, kun for lukkede turkæder (**journeytype**=11).

7.1.22 HomeBPrimMode

Type: heltal, enum transportmiddel
Oprindelse: afledt variabel udfra delturtabellen
Værdisæt:

transportmiddel	
1	Gang eller løb
2	Cykel
3	Knallert 30 (gul/ingen nummerpl), invalideknallert
4	Knallert 45 (hvid nummerplade)

transportmiddel	
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul
6	Hestevogn, hest
11	Personbil
12	Varebil
13	Lastbil
14	Motorcykel
15	Traktor, arbejdsredskab
25	Taxa
26	Turistbus, lejet bus
31	Bybus, rutebil, HT-bus, fjernbus
32	S-tog
33	Andet tog
34	Metrotog
35	Telebus, Flextrafik
41	Færge, havnebus
42	Lystbåd
51	Fly

Kun for lukkede turkæder (**journeytype**=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(**stagelength**)) på turkæden efter primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

7.1.23 HomeBLen

Type: decimaltal
Oprindelse: afledt variabel, trin 5B
Værdisæt: kilometer

Samlet angivet længde af delture på turkæden efter primæropholdet, kun for lukkede turkæder (**journeytype**=11)..

Appendix: Dansk-engelsk TU ordliste og ordforklaring

Dansk	English
Kernefamilie (far, mor og børn)	Nuclear family (father, mother and children)
MSM, tidsenhed ”Minutter Siden Midnat”	MSM, timeunit “Minutes Since Midnight”
Turkæde, turkædeudgangspunkt	Journey, journey starting point