Transport DTU
Center for Transportforskning

# Transportvaneundersøgelsen - variabelkatalog

**Data version: TU0625v2**

Hjalmar Christiansen
Marie Karen Anderson

05.10.26

# Transportvaneundersøgelsen - variabelkatalog

**Dokumentationsnotat**

Data version TU0625v2 (TU 2006-25, version 2)
05.10.26

Af Hjalmar Christiansen & Marie Karen Anderson

Copyright: Hel eller delvis gengivelse af denne publikation er tilladt med kildeangivelse.

Udgivet af: DTU Management
Akademivej 358
2800 Kongens Lyngby

# 1. Dokumentation af TU databasen

Dette er dokumentationen som hører til Transportvaneundersøgelsens dataversion TU0625v2, som omfatter data fra perioden maj 2006 til og med juni 2026.

For den mest opdaterede dokumentation af nyeste TU-data henvises til vores hjemmeside, www.tudata.dk. Nærværende notat følger så vidt muligt data og opdateres ikke herefter.

Der tages forbehold for fejl og mangler. Skriv venligst til turequests@man.dtu.dk hvis du har kommentarer eller spørgsmål.

## Indholdsfortegnelse


Transportvaneundersøgelsen - variabelkatalog ..... 1
1. Dokumentation af TU databasen ..... 3
2. Interviewsession ..... 11
SessionId ..... 11
InterviewType ..... 11
DiaryDate ..... 11
DiaryYear ..... 12
PseudoYear ..... 12
DiaryMonth ..... 12
DiaryWeekday ..... 13
DiaryDaytype ..... 14
HomeAdrNUTS ..... 15
HomeAdrMunCode ..... 16
HomeAdrCityCode ..... 17
HomeAdrCitySize ..... 17
HomeAdrGMMzone ..... 18
HomeAdrFareZone ..... 18
HomeAdrNearestStation ..... 18
HomeAdrDistNearestStation ..... 18
HomeParkPoss ..... 19
RespSex ..... 20
RespYearBorn ..... 20
RespAgeSimple ..... 20
RespAgeCorrect ..... 20
RespPrimOcc ..... 21
RespEduLevel ..... 22
PrimOccNUTS ..... 23
PrimOccMuncode ..... 24
PrimOccFareZone ..... 24

PrimOccGMMzone ..... 25
WorkHoursPw ..... 25
WorkHourType ..... 25
WorkPubPriv ..... 26
WorkatHomeDayspM ..... 26
SduNUTS ..... 27
SduMuncode ..... 28
SduGMMzone ..... 28
GISdistHW ..... 29
kmarbud ..... 29
HwDayspW ..... 29
HwDaysReason ..... 30
WorkParkPoss ..... 31
RespHasBicycle ..... 32
RespHasSeasonTicket ..... 32
RespHasRejsekort ..... 33
RespHasMobApp ..... 34
RespHasDrivLic ..... 34
RespDrivLicYear ..... 34
RespIsmemCarshare ..... 35
HousehNumCars ..... 35
HousehCarOwnership ..... 35
Handicap ..... 36
HousehAccomodation ..... 36
HousehAccOwnorRent ..... 37
IncRespondent ..... 37
IncRespondent2000 ..... 37
IncSpouse ..... 38
IncSpouse2000 ..... 38
IncNuclFamily ..... 38
IncNuclFamily2000 ..... 39
IncFamily ..... 39
IncFamily2000 ..... 39
IncHouseh ..... 40
IncHouseh2000 ..... 40
NuclFamType ..... 41
PosInFamily ..... 42
NuclFamNumPers ..... 42
NuclFamNumAdults ..... 42
NuclFamNumPers1084 ..... 43
NuclFamNumPersO6 ..... 43

NuclFamNumDrivLic ..... 43
FamNumPers ..... 44
FamNumAdults ..... 44
FamNumPers1084 ..... 44
FamNumPersO6 ..... 44
FamNumDrivLic ..... 45
HousehNumPers ..... 45
HousehNumAdults ..... 45
HousehNumPers1084 ..... 45
HousehNumPersO6 ..... 46
HousehNumDrivLic ..... 46
DayStartNUTS ..... 47
DayStartMuncode ..... 48
DayStartCityCode ..... 49
DayStartFareZone ..... 49
DayStartGMMzone ..... 49
DayStartJourneyRole ..... 50
DayStartPurp ..... 51
RespNotripReason ..... 53
NightsAway ..... 53
TotalNumTrips ..... 53
NumTripsCorr ..... 54
NumTripsExclComTrans ..... 54
TotalLen ..... 54
TotalLenExclComTrans ..... 54
TotalMotorLen ..... 55
TotalBicLen ..... 55
TotalMin ..... 55
TotalMinExclComTrans ..... 55
TotalMotorMin ..... 55
TotalGramCO2 ..... 56
TotalGramCO2eq ..... 56
TotalFuelConsumpMJ ..... 56
PrimModeDay ..... 57
ModeChainTypeDay ..... 59
DayNumJourneys ..... 59
JStartType ..... 60
JStartNUTS ..... 60
JStartMuncode ..... 61
JStartGMMzone ..... 61
JStartFareZone ..... 61

JStartNearestStation ..... 62
JStartDistNearestStation ..... 62
DayJourneyType ..... 63
DayPrimTargetMuncode ..... 64
DayPrimTargetPurp ..... 65
SessionWeight ..... 67
WeightOver6 ..... 67
3. Dagens rejser/turkæder ..... 68
Hele rejsen fra hjem tilbage til hjem. ..... 68
JourneyId ..... 68
SessionId ..... 68
FirstTurnr ..... 68
LastTurnr ..... 69
JourneyType ..... 69
JStartTimeMsm ..... 69
JEndTimeMsm ..... 70
SumLen ..... 70
SumLenExclCT ..... 70
SumMin ..... 70
SumMotorLen ..... 70
SumMotorMin ..... 71
MaxDistFromStartP ..... 71
PrimTargetTurnr ..... 71
PrimTargetPurp ..... 72
PrimTargetPurpGroup ..... 74
PrimTargetDweltime ..... 74
PrimTargetNUTS ..... 75
PrimTargetMuncode ..... 76
PrimTCityCode ..... 77
PrimTCitySize ..... 77
PrimTargetGMMzone ..... 77
PrimTAreaType ..... 78
PrimTNearestStation ..... 78
PrimTDistNearestStation ..... 78
OutBSecTurnr ..... 78
OutBSecPurp ..... 79
HomeBSecTurnr ..... 80
HomeBSecPurp ..... 81
ModeChainType ..... 83
ModeChainTypeExclCT ..... 84
PrimMode ..... 85

PrimModeExclCT ..... 86
PrimModeLen ..... 88
OutBPrimMode ..... 88
OutBLen ..... 89
HomeBPrimMode ..... 90
HomeBLen ..... 91
4. Dagens ture ..... 92
Turen fra et ophold/formål til det næste. ..... 92
TurId ..... 92
SessionId ..... 92
TurNr ..... 92
TripCount ..... 92
DepartHH ..... 93
DepartMM ..... 93
DepartMSM ..... 93
ArrivalHH ..... 93
ArrivalMM ..... 94
ArrivalMSM ..... 94
DestDwelTime ..... 94
OrigNUTS ..... 95
OrigMuncode ..... 96
OrigCityCode ..... 97
OrigCitySize ..... 97
OrigGMMzone ..... 98
OrigFareZone ..... 98
OrigNearestStation ..... 98
OrigDistNearestStation ..... 98
DestNUTS ..... 99
DestMuncode ..... 100
DestCityCode ..... 101
DestCitySize ..... 101
DestGMMzone ..... 102
DestFareZone ..... 102
DestNearestStation ..... 102
DestDistNearestStation ..... 102
OrigPurp ..... 103
DestPurp ..... 105
DestEscortPurp ..... 107
ShopAmount ..... 109
TripPurp ..... 110
TripPurpGroup ..... 112

SimplWorktour ..... 112
SimplWorkNumstop ..... 113
GISdist ..... 113
NumModes ..... 113
SumLen ..... 113
SumMin ..... 114
SumMotorLen ..... 114
SumMotorMin ..... 114
SumMJ ..... 114
SumCO2 ..... 115
SumCO2eq ..... 115
ModeChainType ..... 116
PrimMode ..... 117
PrimModeDrivPass ..... 118
SecMode ..... 119
PrimModeSumlen ..... 120
SecModeSumlen ..... 120
FirstMode ..... 121
LastMode ..... 122
PartyorAlone ..... 124
PartyNumu10 ..... 124
PartyNum1017 ..... 124
PartyNumAdults ..... 125
BicType ..... 125
CarPassDriver ..... 126
CarPassContext ..... 126
CarCostShare ..... 127
CarUsageCarNo ..... 128
ChargeBefore ..... 129
BookViaApp ..... 129
PtTicketType ..... 130
PtPrice ..... 130
PtBicType ..... 131
PtPrimMode ..... 132
PtNumBoardings ..... 132
PtAccTime ..... 133
PtFirstWaitTime ..... 133
PtInvTime ..... 133
PtChangeAndWaitTime ..... 133
PtEgrTime ..... 133
PtAccMode ..... 134

PtEgrMode ..... 135
PtAccLen ..... 136
PtEgrLen ..... 136
FirstStation ..... 136
LastStation ..... 136
TrainMode ..... 137
TrainAccMode ..... 137
TrainEgrMode ..... 138
TrainAccMin ..... 140
TrainEgrMin ..... 140
TrainAccLen ..... 140
TrainEgrLen ..... 140
TrainAccDist ..... 140
TrainEgrDist ..... 141
JourneyId ..... 141
JourneyRole ..... 141
GISdistJourneyStartP ..... 142
5. Dagens delture ..... 143
Hvert transportmiddel på turen. ..... 143
TurId ..... 143
Delturnr ..... 143
ModeDwelTime ..... 143
StageMode ..... 144
ModeGroup ..... 145
StageDrivPass ..... 146
StageLength ..... 146
StageWaitMin ..... 146
StageStartMsm ..... 146
StageDurationMin ..... 147
Route ..... 147
FromStation ..... 147
ToStation ..... 147
FuelType ..... 148
GramCO2 ..... 148
GramCO2eq ..... 149
FuelConsumpMJ ..... 149
6. Turgeografi ..... 150
Kommuner undervejs ..... 150
TurId ..... 150
Delturnr ..... 150
RouteMunCode ..... 151

LengthFrac ..... 151
7. Husstandens medlemmer ..... 152
Detaljer om de enkelte personer i husstanden. ..... 152
SessionId ..... 152
medlnr ..... 152
Relation ..... 153
YearBorn ..... 153
Sex ..... 154
HasDrivLic ..... 154
AgeSimple ..... 154
PosInFamily ..... 155
8. Husstandens biler ..... 156
Detaljer om de enkelte biler i husstanden. ..... 156
sessionid ..... 156
bilnr ..... 156
CarOwnership ..... 156
ModelYear ..... 157
FuelType ..... 157
NplateColour ..... 157
9. Simulationer for vægtningen i WeightOver6 ..... 158
bootsample ..... 158
Sessionid ..... 158
BootstrapWeight ..... 158
Multiplicitet ..... 158
10. Simulationer for vægtningen i SessionWeight ..... 159
bootsample ..... 159
Sessionid ..... 159
BootstrapWeight ..... 159
Multiplicitet ..... 159

# 2. Interviewsession

## Et interview om en given dato med en given respondent.

Transportvaneundersøgelsen er baseret på interview med 1 person om 1 dags adfærd. På personniveau haves derfor baggrundsoplysninger om personen kombineret med en række aggregerede oplysninger om den aktuelle dag samt vægtning af datasættet.

## SessionId

Primærnøgle for interview

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

Entydig identifikation af det enkelte interview.

## InterviewType

Interviewtype

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum interviewtype
**Oprindelse:** Teknisk
**Værdisæt:**

| id | interviewtype | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 0 | Internet | Interview selvudfyldt af respondenten via internettet. |
| 1 | Rekonstrueret interview | Oprindelige interview indeholder alvorlige fejl, som er løst ved en komplet rekonstruktion. |
| 2 | Telefon | Telefoninterview |
| 3 | Special | Data fra specialundersøgelser bærer denne type, men medtages ikke i officielle datasæt. |
| 20 | Kombi | Kombinationsinterview: start web, slut telefon |

## DiaryDate

Dato for turdagbogen

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk
**Værdisæt:** Dato som antal dage siden 1.1.1970

Til analyser er det normalt mest praktisk at anvende de afledte variable DiaryYear, DiaryMonth, DiaryWeekday.

## DiaryYear
År for turdagbogen

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Årstal 2006, 2007, ... 2026

## PseudoYear
Forskudt år

**Tabel:** session
**Variabeltype:**
Tekst **Oprindelse:**
Afledt
**Værdisæt:** Årstal 2006/7, … 2026/27

År for turdagbogen, forskudt således at der kan drages fuld nytte af de første data fra 2006. Idet TU blev genstartet i maj 2006, sker opdelingen pr. 1. maj.

## DiaryMonth
Måned for turdagbogen

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum
maaned **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | maaned |
|---|---|
| 1 | januar |
| 2 | februar |
| 3 | marts |
| 4 | april |
| 5 | maj |
| 6 | juni |
| 7 | juli |
| 8 | august |
| 9 | september |
| 10 | oktober |
| 11 | november |
| 12 | december |

## DiaryWeekday
Ugedag for turdagbogen

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum
ugedag **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | ugedag |
|---|---|
| 1 | mandag |
| 2 | tirsdag |
| 3 | onsdag |
| 4 | torsdag |
| 5 | fredag |
| 6 | lørdag |
| 7 | søndag |

Ugedag for turdagbogen, hvor ugedag er kalenderugedagen uden hensyn til helligdage.

## DiaryDaytype
Dagtype for turdagbogen

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum
dagtype **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | dagtype | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 11 | Alm. Hverdag "ma-to" | Hverdage, hvor næste dag også er hverdag. |
| 12 | Fredag og hverdag før helligdag | Hverdag, som udover den normale pendlertrafik også er præget af udrejsetrafik til weekend eller helligdag. |
| 13 | Særlige hverdage | Mandag-onsdag i påskeugen, fredag efter Kr. himmelfart, hverdage mellem jul og nytår. (Dagene er karakteriseret ved principielt at være hverdage, men at flertallet af landets arbejdspladser er helt eller delvis lukket). Særligt i 2020/21 henregnes hverdage i perioder med total nedlukning til denne dagtype. |
| 23 | Lørdag | Kun lørdage, som ikke er helligdage. |
| 32 | Søndag og sidste helligdag før hverdag | Fridag/helligdag, som er præget af hjemrejsetrafik efter weekend eller helligdag. |
| 33 | Helligdag eller søndag, hvor næste dag er lø/sø/hellig | Fridag/helligdag uden særlig hjemrejsetrafik, herunder Grundlovsdag når dagen før er hverdag. |

Interviewets trafikdato omsat til dagtype.

Feltet anvendes til analyser, hvor der afgrænses til bestemte dagtyper, fx. hverdage. Videre kan kombinationer af måned, ugedag og dagtype anvendes som mere avancerede kalendermæssige kriterier. Exempelvis er ”hverdage, ikke juli” kendetegnet ved DiaryDaytype ={11,12}, DiaryMonth!=7.

Helligdage er defineret som: 1/1, skærtorsdag, langfredag, 2. påskedag, st. bededag (til og med 2023), kr. himmelfart, 2. pinsedag, 5/6, 24/12, 25/12 og 26/12.
OBS: Grundlovsdag har varierende indplacering afhængig af ugedag og evt. relation til pinsen.

I Coronakrisen 2020/21/22 anvendes særlige hverdage (13) for hverdage i perioderne med total nedlukning. Dette er fastlagt som uge 12-19 i 2020, tiden fra jul 2020 frem til 1. marts 2021 samt hverdage i perioden 15. december 2021 til 5. januar 2022.

## HomeAdrNUTS
Bolig, NUTS

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Tekst nuts2021
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?
**Værdisæt:** NUTS 2021

| id | nuts2021 |
|---|---|
| DK011 | ”Byen København” (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | ”Østsjælland” (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | ”Vest- og Sydsjælland” (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Sydjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |

Idet alle respondenter bor i Danmark er HomeAdrNUTS reelt en opdeling af respondenterne efter region og delregion.

## HomeAdrMunCode
Bolig, kommune

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Teknisk
**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?
**Værdisæt:** Kommunekode

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:
http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

## HomeAdrCityCode
Bolig, bykode

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum CityCode
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?
**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

| id | CityCode |
|---|---|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

## HomeAdrCitySize
Bolig, bystørrelse

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?
**Værdisæt:** Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken. Landområder, byer under 200 indbyggere og byer med ukendt indbyggertal har NULL som indbyggertal.

Bystørrelsen er lagt som fast tal, således at brugeren selv kan danne relevante intervaller. **ADVARSEL:** Størrelsesgrænser 50.000 og 60.000 bør kun anvendes med forsigtighed, idet flere byer (Randers, Kolding, Vejle, Roskilde, Herning) passerer disse grænser i løbet af perioden.

## HomeAdrGMMzone
Bolig, zone i GMM

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?
**Værdisæt:** Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

## HomeAdrFareZone
Bolig, kollektiv trafik takstzone

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?
**Værdisæt:** Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

## HomeAdrNearestStation
Bolig, nærmeste station

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Tekst
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**
Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## HomeAdrDistNearestStation
Bolig, afstand til nærmeste station

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## HomeParkPoss
Parkeringsforhold ved bolig

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum HomeParkPoss
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål stillet siden:** 1. april 2013
**Spørgsmål:** Hvordan er parkeringsforholdene ved Deres/din bolig
**Værdisæt:**

| id | HomeParkPoss |
|---|---|
| 4 | Carport/garage på egen grund |
| 5 | Forhave/indkørsel på egen grund |
| 6 | P-plads på/ved ejendommen: Reserveret med nr.plade på skilt |
| 111 | P-plads på/ved ejendommen: Altid plads, gratis parkering (for beboerne) |
| 112 | P-plads på/ved ejendommen: Normalt plads, gratis parkering (for beboerne) |
| 113 | P-plads på/ved ejendommen: Sjældent/aldrig plads, men gratis (for beboerne) |
| 122 | P-plads på/ved ejendommen: Normalt plads, tidsbegrænset |
| 123 | P-plads på/ved ejendommen: Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset |
| 131 | P-plads på/ved ejendommen: Altid plads, men mod betaling |
| 132 | P-plads på/ved ejendommen: Normalt plads, men mod betaling |
| 133 | P-plads på/ved ejendommen: Sjældent/aldrig plads, og mod betaling |
| 211 | Kun på gaden/vejen: Altid plads, gratis parkering |
| 212 | Kun på gaden/vejen: Normalt plads, gratis parkering |
| 213 | Kun på gaden/vejen: Sjældent/aldrig plads, men gratis |
| 222 | Kun på gaden/vejen: Normalt plads, tidsbegrænset |
| 223 | Kun på gaden/vejen: Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset |
| 231 | Kun på gaden/vejen: Altid plads, men mod betaling eller P-licens |
| 232 | Kun på gaden/vejen: Normalt plads, men mod betaling eller P-licens |
| 233 | Kun på gaden/vejen: Sjældent/aldrig plads, og mod betaling eller P-licens |

Data indeholder manglende værdier, idet personer under 18 år og/eller uden kørekort kan svare 'ved ikke'.

## RespSex
Køn

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum knip
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 1
**Spørgsmål:** Køn?
**Værdisæt:**

| id | knip |
|---|---|
| 1 | Mand/dreng |
| 2 | Kvinde/pige |

## RespYearBorn
Fødselsår

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 1
**Spørgsmål:** Hvilket år er De/du født?
**Værdisæt:** 4 cifret årstal [1912-2020]

## RespAgeSimple
Respondentens alder ud fra fødselsår

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Alder, [6-120] år

Respondentens alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, men udelukkende udfra årstal. Det kan siges, at respondenten fylder/fyldte RespAgeSimple år i DiaryYear.

## RespAgeCorrect
Respondentens alder ud fra fødselsdato

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Alder, [5-120] år

Respondentens alder på DiaryDate beregnet ud fra den præcise fødselsdato. OBS: Ikke for alle ældre data, idet fødselsdato ikke er tilgængelig i alle tilfælde.

## RespPrimOcc
Primærbeskæftigelse

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum PrimOcc
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 1
**Spørgsmål:** Hvad er Deres/din primære beskæftigelse?
**Værdisæt:**

| id | PrimOcc | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 10 | Under (ukendt) uddannelse | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | (ukendt) orlov | Anvendes i efterbehandlingen |
| 30 | (ukendt) udenfor arbejdsmarkedet | Anvendes i efterbehandlingen |
| 103 | Børnehave, Vuggestue | |
| 107 | Skoleelev (folkeskole mv) | Elev i Grundskolen til og med 10. klasse |
| 116 | Gymnasieelev, HHX/HTX/STX/HF mfl. | Elev ved gymnasial uddannelse/ungdomsuddannelse |
| 120 | Studerende ved videregående uddannelse | Universitet mv. |
| 130 | Lærling, elev, trainee | Uddannelsesstillinger |
| 210 | Lønmodtager | |
| 211 | Værnepligtig | |
| 221 | Selvstændig | |
| 222 | Medhjælpende ægtefælle | |
| 231 | Orlov med løn (Barselsorlov og anden orlov) | |
| 232 | Orlov med dagpenge (Barselsorlov og anden orlov) | |
| 233 | Orlov uden indkomst (Barselsorlov og anden orlov) | |
| 310 | Arbejdsløs på dagpenge | |
| 320 | Kontanthjælp, bistandshjælp, revalidering mv. | |
| 350 | Førtidspension | |
| 360 | Efterlønsmodtager | |
| 370 | Folkepension, aldersbestemt pension | |
| 390 | ´Hjemmegående´, ude af erhverv i øvrigt | |

## RespEduLevel
Uddannelsesniveau

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum uddan
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 1
**Spørgsmål:** Hvad er Deres/din uddannelse?
**Værdisæt:**

| id | uddan | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 0 | (under 14 år) | Kode tilføjet i efterbehandlingen: under 14 år kan ikke have afsluttet en uddannelse. |
| 1 | 1-7. klasse | |
| 2 | 8. klasse | |
| 3 | 9. klasse | |
| 4 | 10. klasse | |
| 5 | Studentereksamen, HF | |
| 6 | HHX, HTX, Erhvervsgymnasial | |
| 9 | Anden skoleuddannelse | |
| 11 | Erhvervsfaglig (svendebrev mv) | |
| 12 | Kort videregående (1½-2 år) | |
| 13 | Mellemlang videregående (2-5 år) | |
| 14 | Lang videregående (mindst 5 år) | |

Højeste gennemførte uddannelse

## PrimOccNUTS

Beskæftigelsessted, NUTS

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Tekst nuts2021
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?
**Værdisæt:** NUTS 2021

| id | nuts2021 |
|---|---|
| DE300 | Berlin |
| DE600 | Hamburg |
| DEF | Schleswig-Holstein |
| DEF01 | Flensburg, Kreisfreie Stadt |
| DEF0C | Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv) |
| DK011 | ”Byen København” (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | ”Østsjælland” (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | ”Vest- og Sydsjælland” (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Sydjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |
| NO011 | Oslo |
| SE110 | Stockholms län |
| SE224 | Skåne län |

(Kun udvalgte værdier vist)

## PrimOccMuncode
Beskæftigelsessted, kommune

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Teknisk
**Spørgsmål:** Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?
**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:
http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udlandet.

## PrimOccFareZone
Beskæftigelsessted, kollektiv trafik takstzone

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?
**Værdisæt:** Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

## PrimOccGMMzone
Beskæftigelsessted, zone i GMM

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?
**Værdisæt:** Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

## WorkHoursPw
Antal ugentlige arbejdstimer

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 2
**Spørgsmål:** Hvor mange timer arbejder De/du om ugen?
**Værdisæt:** Timer, [0-168]

## WorkHourType
Tilrettelæggelse af arbejdstid

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum arbtidform
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 2
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Spørgsmål:** Hvordan tilrettelægges Deres/din arbejdstid?
**Værdisæt:**

| id | arbtidform |
|---|---|
| 1 | Faste mødetider, samme hver dag |
| 2 | Faste mødetider, varierer dag for dag |
| 3 | Flextidsordning med bunden tid/fixtid |
| 4 | Fuld flextid |

## WorkPubPriv
Offentlig eller privat ansat ?

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum privoffansat
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 2
**Spørgsmål:** Angiv typen af virksomhed/ansættelsessted ?
**Værdisæt:**

| id | privoffansat |
|---|---|
| 1 | Privat |
| 2 | Offentlig |
| 3 | Andet, mellemformer |

## WorkatHomeDayspM
Hjemmearbejdsdage

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 2
**Spørgsmål:** Hvor mange dage har De/du udelukkende arbejdet derhjemme indenfor den seneste måned?
**Værdisæt:** Dage pr måned, [0-31] / 99 angiver alle dage for fast hjemmearbejdende

## SduNUTS

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, NUTS

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Tekst nuts2021
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?
**Værdisæt:** NUTS 2021

| id | nuts2021 |
|---|---|
| DK011 | ”Byen København” (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | ”Østsjælland” (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | ”Vest- og Sydsjælland” (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Sydjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |

(Kun udvalgte værdier vist)

## SduMuncode
Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, kommune

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Teknisk
**Spørgsmål:** Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?
**Værdisæt:** Kommunekode

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste: http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

## SduGMMzone
Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, zone i GMM

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?
**Værdisæt:** Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

## GISdistHW
Beregnet afstand mellem hjem og beskæftigelsessted

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Luftlinieafstand hjem-beskæftigelsessted

## kmarbud
Angivet afstand til beskæftigelsessted

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 3
**Spørgsmål:** Hvor langt har De/du til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested?
**Talenhed: km**

Spørgsmål udgået fra spørgeskema pr. 30. januar 2009, men bibeholdes indtil videre i datasæt.

## HwDayspW
Antal pendlerdage

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 3
**Spørgsmål:** Hvor mange dage om ugen rejser De/du normalt mellem hjem og Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?
**Værdisæt:** Dage pr uge, [0-7]

## HwDaysReason

Årsag til færre pendlerdage

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum baaarsag
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 3
**Spørgsmål:** Hvad er årsagen til at De/du kun rejser mellem hjem og arbejde [HwDayspW] dage om ugen?
**Værdisæt:**

| id | baaarsag | Beskrivelse |
|---|---|---|
| -35 | Deltidsansat | Værdi fra efterkodningen: Det antages, at respondenten arbejder færre dage om ugen, fordi han/hun er deltidsansat. |
| -30 | Arbejdsplads er hjemadressen | Værdi fra efterkodningen: Spørgsmål om pendlerdage udgået, idet det er samme sted. |
| 3 | Koncentrerer fuld arbejdstid på færre dage | |
| 4 | Arbejder hjemme | |
| 6 | Tager hjemmefra til møder, kunder, patienter etc | |
| 8 | Overnatter på tjenestested/arbejdsplads | |
| 46 | Arbejder hjemme og tager derfra til møder/kunder/patienter | |

Tillægsspørgsmål til respondenter, der angiver at pendle mindre end 5 dage pr uge.

## WorkParkPoss

Parkeringsforhold ved beskæftigelsessted

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum pmulighed
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 3
**Spørgsmål:** Hvilket udsagn beskriver bedst (bil-) parkeringen ved Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested ?
**Værdisæt:**

| id | pmulighed | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Arbejdsgiver stiller fast plads til rådighed | Svarmulighed kun for lønmodtagere |
| 2 | Anden fast plads til min bil | Svarmulighed kun for lønmodtagere |
| 3 | Fast plads til min bil | Svarmulighed ikke for lønmodtagere |
| 11 | Altid plads, gratis parkering | |
| 12 | Normalt plads, gratis parkering | |
| 13 | Sjældent/aldrig plads, men gratis | |
| 22 | Normalt plads, tidsbegrænset (bilen skal flyttes i løbet af dagen) | |
| 23 | Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset | |
| 31 | Altid plads, men kun mod betaling | |
| 32 | Normalt plads, men kun mod betaling | |
| 33 | Sjældent/aldrig plads, og kun mod betaling | |

Spørgsmål stilles til lønmodtagere, selvstændige og uddannelsessøgende med fast beskæftigelsessted forskellig fra bopælen. Data indeholder således ukendte (NULL) værdier for personer uden fast beskæftigelsessted og for personer hvor det faste beskæftigelsessted er hjemmet.

## RespHasBicycle
Cykelejerskab

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål:** Har De/du cykel?
**Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

## RespHasSeasonTicket
Periodekort

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål:** Har De/du bus/tog kort?
**Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Periodekort/pendlerkort/månedskort til kollektiv trafik

## RespHasRejsekort
Rejsekort

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum Rejsekorttype26
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål stillet siden:** 8. juli 2015
**Spørgsmål:** Har De/du rejsekort?
**Værdisæt:**

| id | Rejsekorttype26 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Ja | Værdi anvendt frem til August 2019 |
| 2 | Nej, jeg har intet rejsekort | |
| 5 | Pendlerkort (grønt) | Værdi anvendt frem til juli 2026 |
| 6 | Skolekort (orange) | Værdi anvendt frem til juli 2026 |
| 10 | Anonymt (blåt) | Værdi anvendt frem til juli 2026 |
| 20 | Flex (blåt) | Værdi anvendt frem til juli 2026 |
| 30 | Personligt (blåt, med navn/billede) | Værdi anvendt frem til juli 2026 |
| 35 | Pendler kombi (blåt) | Værdi anvendt frem til juli 2026 |
| 40 | Erhverv (blåt med stort E) | Værdi anvendt frem til juli 2026 |
| 51 | Rejsekort som App | Smartphone App |
| 57 | Rejsekort pensionist under 67 | Smartphone App |
| 58 | Rejsekort kundetype handicap | Smartphone App |
| 61 | Basiskort Personligt | Værdi anvendt fra foråret 2026 |
| 64 | Basiskort Erhverv | Værdi anvendt fra foråret 2026 |
| 69 | Basiskort Anonymt | Værdi anvendt fra foråret 2026 |
| 99 | Jeg har flere forskellige rejsekort | |

Rejsekort til kollektiv trafik.

Spørgsmål udvidet med svarmuligheder for de enkelte Rejsekorttyper august 2019. Revideret foråret 2026 med svarmuligheder svarende til basiskort i stedet for tidligere fysiske rejsekort.

## RespHasMobApp
Mobilitetsapp

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål stillet siden:** 18. november 2024 **Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Mobilitetsapp med søgning og betaling i samme app. Spørgsmål stilles til personer fra 15 år og op.

## RespHasDrivLic
Kørekort

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum korekort
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål:** Har De/du kørekort?
**Værdisæt:**

| id | korekort | Beskrivelse |
|---|---|---|
| -18 | Person under 18 år / under 17 år fra 2017 | Værdi tilføjet i efterbehandlingen. |
| 1 | Ja | |
| 2 | Nej, har aldrig haft | |
| 3 | Har haft | |

Kørekort til almindelig personbil (kategori B).

## RespDrivLicYear
Erhvervelsesår for kørekort

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål:** Hvilket år fik De/du kørekort?
**Værdisæt:** 4 cifret årstal

Kun for respondenter, som har eller har haft kørekort.

## RespIsmemCarshare
Medlem af delebilsklub

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Spørgsmål:** Er De/du medlem af en delebilsklub?
**Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Spørgsmål stillet i denne form siden 2009. For tidligere data er feltet rekonstrueret udfra biltabellen, CarOwnership=delebil.

## HousehNumCars
Bilrådighed i husstand

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Spørgsmål:** Hvor mange biler råder Deres/din husstand over til daglig?
**Værdisæt:** Antal biler, 0 ved ingen

Før 2009: Værdi beregnet udfra spørgsmål stillet om familiens biler til rådighed. Pga. denne forskel er der før 2009 ca. 10-15% underestimation for det samlede antal biler.

## HousehCarOwnership
Bilejerskab i husstand

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal biler, 0 ved ingen

Antal biler, som er ejet eller leaset af husstanden.

Før 2009: Værdi beregnet udfra spørgsmål stillet om familiens biler til rådighed. Pga. denne forskel er der før 2009 ca. 10-15% underestimation for det samlede antal biler.

## Handicap
Handicap

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål:** Har De/du et handicap, der giver begrænsninger i Deres/din transport?
**Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

## HousehAccomodation
Bolig, type

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum boform
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Spørgsmål:** Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Boligtype?
**Værdisæt:**

| id | boform |
|---|---|
| 1 | Fritliggende parcelhus |
| 2 | Rækkehus, kædehus |
| 3 | Etagebolig |
| 4 | Landejendom |
| 5 | Kollegium |
| 6 | Andet |

Spørgsmål stillet frem til 19. august 2019 og igen fra 12. december 2022.

## HousehAccOwnorRent
Bolig, ejerforhold

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum ejelejebolig
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Spørgsmål:** Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Ejerforhold?
**Værdisæt:**

| id | ejelejebolig |
|---|---|
| 1 | Ejerbolig |
| 2 | Leje |
| 3 | Andel |

Spørgsmål stillet frem til 19. august 2019 og igen fra 12. december 2022.

## IncRespondent
Egen indkomst, årets priser

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?
**Talenhed:** .000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år. 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

## IncRespondent2000
Egen indkomst, pristal 2000

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?
**Talenhed:** .000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

## IncSpouse
Ægtefælleindkomst, årets priser

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?
**Talenhed:** .000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år. 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

## IncSpouse2000
Ægtefælleindkomst, pristal 2000

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?
**Talenhed:** .000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

## IncNuclFamily
Kernefamilieindkomst, årets priser

**Tabel:** session
**Variabeltype:**
Heltal **Oprindelse:**
Afledt **Talenhed:**
.000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Kernefamiliens samlede bruttoindkomst, beregnet udfra øvrige indkomstoplysninger og husstandens sammensætning.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## IncNuclFamily2000
Kernefamilieindkomst, pristal 2000

**Tabel:** session
**Variabeltype:**
Heltal **Oprindelse:**
Afledt **Talenhed:**
.000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Kernefamiliens samlede bruttoindkomst, beregnet udfra øvrige indkomstoplysninger og husstandens sammensætning.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## IncFamily
Familieindkomst, årets priser

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?
**Talenhed:** .000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

## IncFamily2000
Familieindkomst, pristal 2000

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?
**Talenhed:** .000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

## IncHouseh
Husstandens indkomst, årets priser

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?
**Talenhed:** .000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

## IncHouseh2000
Husstandens indkomst, pristal 2000

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?
**Talenhed:** .000 DKK
**Værdisæt:** Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

## NuclFamType
Respondentens kernefamilietype

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum NuclFamType
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | NuclFamType |
|---|---|
| 10 | Enlig |
| 11 | Enlig med barn/børn |
| 20 | Par |
| 21 | Par med barn/børn |

Respondentens familietype, betragtet som kernefamilie.

Kernefamilien omfatter kun den del af familien, der passer i mønsteret ”far, mor og børn”, efter følgende, prioriterede regler:
1. Hvis respondenten har hjemmeboende barn / barn af samlever, men ikke børnebørn eller svigerbørn, består kernefamilien af respondenten, plus dennes evt. ægtefælle/samlever og deres børn under 25 år.
2. Hvis respondenten er under 25 år og bor med sin far eller mor, men hverken ægtefælle/samlever, egne børn eller børnebørn, består kernefamilien af respondenten plus evt. søskende under 25 år, far og mor.
3. I øvrige tilfælde består kernefamilien af respondenten og dennes evt. ægtefælle/samlever.

Øvrige familiemedlemmer betragtes som udenfor kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## PosInFamily
Position i kernefamilien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum PositionInFamily
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | PositionInFamily | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 10 | Enlig | |
| 11 | Ældst i par | |
| 12 | Yngst i par | |
| 20 | Barn i kernefamilie | under 25 år |

Respondentens position i kernefamilien, som respondenten pr definition selv tilhører.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## NuclFamNumPers
Antal personer i kernefamilien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt

Samlet antal personer i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## NuclFamNumAdults
Antal voksne i kernefamilien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal voksne (AgeSimple>=18) i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## NuclFamNumPers1084
Antal personer 10-84 år i kernefamilien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer 10-84 år (AgeSimple>=10 & AgeSimple<85) i kernefamilien.

Ved udtræk, hvor antallet af kernefamilier anvendes som enhed, skal SessionWeight / NuclFamNumPers1084 anvendes som vægt, når beregningen er baseret på personer 10-84 år.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## NuclFamNumPersO6
Antal personer over 6 år i kernefamilien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer over 6 år (AgeSimple>=6 eller ukendt) i kernefamilien.

Ved udtræk, hvor antallet af kernefamilier anvendes som enhed, skal WeightOver6 / NuclFamNumPersO6 anvendes som vægt, når beregningen er baseret på personer over 6 år.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## NuclFamNumDrivLic
Antal personer med kørekort i kernefamilien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

## FamNumPers
Antal personer i familien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Samlet antal personer i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

## FamNumAdults
Antal voksne i familien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal voksne (AgeSimple>=18) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

## FamNumPers1084
Antal personer 10-84 år i familien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer 10-84 år (AgeSimple>=10 & AgeSimple<85) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden. SessionWeight / FamNumPers1084 anvendes som vægt for opgørelser efter antal familier, når beregningen er baseret på personer 10-84 år.

## FamNumPersO6
Antal personer over 6 år i familien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer over 6 år (AgeSimple>=6 eller ukendt) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden. WeightOver6 / FamNumPersO6 anvendes som vægt for opgørelser efter antal familier, når beregningen sker med udgangspunkt i alle over 6 år.

## FamNumDrivLic
Antal personer med kørekort i familien

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

## HousehNumPers
Antal personer i husstanden

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Spørgsmål:** Hvor mange personer bor der i husstanden?
**Værdisæt:** Antal personer

## HousehNumAdults
Antal voksne i husstanden

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal voksne (AgeSimple>=18) i husstanden.

## HousehNumPers1084
Antal personer 10-84 år i husstanden

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer 10-84 år (AgeSimple>=10 & AgeSimple<85) i husstanden. SessionWeight / HousehNumPers1084 anvendes som vægt for opgørelser efter antal husstande, når beregningen er baseret på personer 10-84 år.

## HousehNumPersO6
Antal personer over 6 år i husstanden

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer over 6 år (AgeSimple>=6 eller ukendt) i husstanden. WeightOver6 / HousehNumPersO6 anvendes som vægt for opgørelser efter antal husstande, når beregningen er baseret på personer over 6 år.

## HousehNumDrivLic
Antal personer med kørekort i husstanden

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i husstanden.

## DayStartNUTS

Dagens start, NUTS

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Tekst nuts2021
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?
**Værdisæt:** NUTS 2021

| id | nuts2021 |
|---|---|
| DE300 | Berlin |
| DE600 | Hamburg |
| DEF | Schleswig-Holstein |
| DEF01 | Flensburg, Kreisfreie Stadt |
| DEF0C | Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv) |
| DK011 | ”Byen København” (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | ”Østsjælland” (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | ”Vest- og Sydsjælland” (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Sydjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |
| NO011 | Oslo |
| SE110 | Stockholms län |
| SE224 | Skåne län |

(Kun udvalgte værdier vist)

## DayStartMuncode

Dagens start, kommune

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Teknisk
**Spørgsmål:** Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?
**Værdisæt:** Kommunekode

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:
http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udland.

## DayStartCityCode
Dagens start, bykode

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum CityCode
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Hvor bor De/du?
**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

| id | CityCode |
|---|---|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

## DayStartFareZone
Dagens start, kollektiv trafik takstzone

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?
**Værdisæt:** Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

## DayStartGMMzone
Dagens start, zone i GMM

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål:** Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?
**Værdisæt:** Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

## DayStartJourneyRole

Dagens start, plads i turkæden

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum journeyrole
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | journeyrole | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 0 | Turkædeudgangspunktet | |
| 1 | Primæropehold | Opholdet med længste varighed på turkæden. |

Angiver hvorvidt dagens start er turkædeudgangspunktet (0) eller primær ophold på første turkæde (1)

## DayStartPurp

Formål ved dagens start

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål:** Vælg venligst formålet/aktiviteten på dette sted ?
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted.<br>Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser.<br>Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 62 | Erhvervstransport af personer | Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

Interview med dagens start = hjemadressen efterkodes med 1/hjem, medmindre andet vides. For data fra 2006 og 2007 forekommer NULL-værdier, idet spørgsmålet var med frivilligt svar.

## RespNotripReason
Årsag til ingen ture

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum notripreason
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål:** Hvad var årsagen til at De/du ingen ture havde [diarydate]?
**Værdisæt:**

| id | notripreason | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 11 | Sygdom | |
| 12 | Kan ikke forlade hjemmet ved egen hjælp | |
| 13 | Var bare ikke ude hele dagen | Værdi anvendt til 10. december 2009. |
| 14 | (Udlandet hele dagen) | Teknisk værdi, som tilføjes i efterbehandlingen |
| 111 | Karantæne, må ikke gå ud | Værdi anvendt fra marts 2020 til oktober 2022. Omfatter principielt kun læge/myndighedsordineret karantæne. |
| 112 | Passede sygt barn og var ikke ude | Værdi anvendt fra marts 2020. |
| 131 | Arbejdede hjemme hele dagen og var ikke ude | Værdi anvendt fra december 2009. |
| 132 | Var bare ikke ude | Værdi anvendt fra december 2009. |

## NightsAway
Antal nætter ude

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Spørgsmål stillet siden:** 15. december 2009
**Værdisæt:** Antal nætter

For dagstart ude: Antal nætter ude, beregnet efter udrejsedato. Værdien 15999 anvendes 2009-22 for 15 eller flere nætter. Værdien 21999 anvendes fra 2022 for 21 eller flere nætter.

## TotalNumTrips
Antal ture som rå antal af records

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Formel definition:** Count(tur.TurId)=Max(tur.TurNr)
**Værdisæt:** Antal ture, 0 for ingen

Antal ture i databasemæssig forstand.

## NumTripsCorr
Antal ture, korrigeret

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Formel definition:** Sum(tur.TripCount)
**Værdisæt:** Antal ture, 0 for ingen

Antal ture, hvor udlandsture tælles som 1 tur, uanset at der er 2 records, og hvor antal stop i den forenklede erhvervstur er korrekt medtalt. NumTripsCorr bør normalt anvendes som turantal i analyser, idet der herved korrigeres for dobbeltregning af udlandsture og for forskellene i dataindsamling vedr. erhvervsture.

## NumTripsExclComTrans
Antal ture, uden erhvervstransport

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Formel definition:** Sum(tur.TripCount) WHERE TripPurp<60
**Værdisæt:** Antal ture, 0 for ingen

Korrigeret antal ture, hvor erhvervstransportture er udeladt. Som i NumTripsCorr håndteres udlandsture og den forenklede erhvervstur korrekt.

## TotalLen
Samlet længde af ture

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Formel definition:** Sum(tur.SumLen)
**Talenhed:** km

## TotalLenExclComTrans
Samlet længde uden erhvervstransport

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Formel definition:** Sum(tur.SumLen) WHERE TripPurp<60
**Talenhed: km**

Samlet længde af ture, hvor erhvervstransport er udeladt. Dette tal bør normalt anvendes som dagslængde i analyser.

## TotalMotorLen
Samlet motoriseret længde

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

## TotalBicLen
Samlet cykel længde i løbet af dagen

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

## TotalMin
Samlet varighed af ture

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet rejsetid, inkl. erhvervstransport i de tilfælde, hvor rejsetiden kendes.

Forenklet erhvervstur indeholder ikke oplysning om rejsetider. TotalMin er dermed excl. rejsetid i forenklede erhvervsture.

## TotalMinExclComTrans
Samlet varighed af ture, uden erhvervstransport

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet rejsetid excl. erhvervstransport.

## TotalMotorMin
Samlet motoriseret varighed af ture

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

## TotalGramCO2
Samlet $CO_2$ Emission

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** gram $CO_2$

Beregnet samlet $CO_2$ udledning for dagens ture (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.
Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

## TotalGramCO2eq
Samlet $CO_2$ Ækvivalent

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** gram $CO_2$eq

Beregnet samlet $CO_2$ ækvivalent udledning for dagens ture (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.
Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

## TotalFuelConsumpMJ
Samlet Energiforbrug

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** MJ

Beregnet samlet energiforbrug for dagens ture (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.
Energiforbrug er kun beregnet for årene 2007-23.

## PrimModeDay
Primærtransportmiddel for hele dagen

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) i løbet af hele interviewdøgnet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## ModeChainTypeDay
Transportmiddelkæde for hele dagen

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum ChainType
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | ChainType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang | Gang, løbehjul mv. som eneste transportmiddel – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette |
| 2 | Cykel | Cykel/knallert30 som eneste transportmiddel, når der ses bort fra gang |
| 11 | Personbilfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |
| 110 | Tog | Herunder S-tog, Letbane og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Bus som del af kollektiv trafik |
| 130 | Tog+bus i kombination | |
| 132 | Tog/bus i kombination med cykel | |
| 133 | Tog/bus i kombination med bil | |

## DayNumJourneys
Antal rejser (turkæder) i løbet af døgnet

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt

Antal rejser i dagsprogrammet, beregnet således at lukkede rejser har faktor 1, halvåbne faktor 0.5 og helåbne ignoreres. Herved opnås et antal rejser som er konsistent og kompatibelt med Tuovernat.

## JStartType
Turkædeudgangspunkt, type

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum JstartType
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | JstartType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | CPR-adresse som er forskellig fra angivet hjem | |
| 2 | Hjemadresse angivet i interview | |
| 3 | Angivet Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt | |
| 7 | Dagens startsted | I visse modelmæssige sammenhænge skal JstartType=7 henregnes til helåbne turkæder |

## JStartNUTS
Turkædeudgangspunkt, NUTS

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Tekst
nuts2021 **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** NUTS 2021

| id | nuts2021 |
|---|---|
| DK011 | ”Byen København” (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | ”Østsjælland” (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | ”Vest- og Sydsjælland” (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Sydjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |

(Kun udvalgte værdier vist)

## JStartMuncode
Turkædeudgangspunkt, kommune

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Kommunekode

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste: http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

Kommunekode svarende til stedet, der anvendes som udgangspunkt for turkæderne.

## JStartGMMzone
Turkædeudgangspunkt, zone i GMM

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

## JStartFareZone
Turkædeudgangspunkt, kollektiv trafik takstzone

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

## JStartNearestStation
Turkædeudgangspunkt, nærmeste station

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Tekst
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**
Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## JStartDistNearestStation
Turkædeudgangspunkt, afstand til nærmeste station

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## DayJourneyType
Dagens turkædetype

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum DayJourneyType
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | DayJourneyType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Ikke ude, ophold hjemme | Ingen ture, ophold på hjemadressen, som dermed er turkædeudgangspunkt. |
| 2 | Ikke ude, ophold ude | Ingen ture, ophold på andet sted. |
| 11 | Lukket dagturkæde | Dagens start og slut er samme sted, som også er turkædeudgangspunktet. |
| 12 | Åben slut | Dagen starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'. |
| 21 | Åben start | Dagen starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet. |
| 22 | Helåbent dagsprogram | Turkædeudgangspunktet berøres ikke i løbet af dagen. |
| 212 | Dobbeltåbent dagsprogram | Dagen både starter og slutter ude, men berører turkædeudgangspunktet i løbet af dagen. |

## DayPrimTargetMuncode

Dagens primærophold, kommune

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:
http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udland.

## DayPrimTargetPurp
Dagens primærophold, formål

**Tabel:** session
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted.<br>Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser.<br>Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 62 | Erhvervstransport af personer | Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

## SessionWeight
Vægtningsfaktor, 10-84 årige

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Vægtningsfaktor, skaleret således at et års data principielt summerer til årets årsdøgntrafik.

Bevaret af kompatibilitetshensyn og for fortsat at kunne vægte data før 2016. Vægtning af transportvaneundersøgelsen til aldersgruppen 10-84 år. Der vægtes i 2 dimensioner: Kalender (dato) og sociogeografisk (køn, alder, bopæl)

## WeightOver6
Vægtningsfaktor, alle over 6 år

**Tabel:** session
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Vægtningsfaktor, skaleret således at et års data principielt summerer til årets årsdøgntrafik.

Vægtning af transportvaneundersøgelsen til alle over 6 år, for data siden 2016. Der vægtes i 2 dimensioner: Kalender (dato) og sociogeografisk (køn, alder, bopæl)

# 3. Dagens rejser/turkæder

## Hele rejsen fra hjem tilbage til hjem.

Rejser er en aggregering af ture, således at rejser så vidt muligt starter og slutter samme sted, 'derhjemme'.

Opbygningen af rejserne (turkæderne) tager udgangspunkt i **turkædeudgangspunktet**, som er hjemadressen, eller hvis denne ikke besøges, 'Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt', eller hvis denne ikke besøges dagens start, hvis dagsprogrammet vender tilbage hertil. Detaljer om turkædeudgangspunktet ligger i Sessionstabellen.

Der skelnes mellem **åbne og lukkede** rejser, efter hvorvidt der foreligger oplysning om start og slut for rejser. Lukkede rejser foregår udelukkende indenfor interviewdøgnet.

**Primæropholdet** defineres som det ophold, som har den længste opholdstid, max(DwelTime). Særligt defineres, at for halvåbne rejser (hvor kun det ene endepunkt er turkædeudgangspunktet), at primæropholdet er natopholdet hhv. før og efter.

For lukkede rejser til/fra udlandet defineres opholdet i udlandet som primæropholdet. For helåbne rejser defineres intet primæropholdet. Primærformålet defineres simpelt som primæropholdets formål.

Sekundæropholdet defineres som det ophold før/efter primæropholdet, der er tættest på at være primær, uden at være det.

## JourneyId

Primærnøgle

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

## SessionId

Reference til den tilhørende session

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

## FirstTurnr

Turkædens start

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk
**Værdisæt:** turnr

Identificerer turkædens start ved reference til det turnr, som indeholder rejsemålet, der er turkædens start. For turkæder, der starter med dagens start er firstturnr=0.

## LastTurnr
Turkædens slut

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk
**Værdisæt:** turnr

Identificerer turkædens slut ved reference til det turnr, hvor turkæden slutter. For turkæder, der slutter 'ude' er lastturnr lig med det sidste forekommende turnr +1

## JourneyType
Type turkæde

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum journeytype
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | journeytype | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 11 | Lukket turkæde | Både start og slut er turkædeudgangspunktet. |
| 12 | Åben slut | Turkæden starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'. |
| 21 | Åben start | Turkæden starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet. |
| 22 | Helåben | Dagsprogram, hvor turkædeudgangspunktet ikke berøres eller hvor turkædeudgangspunktet ikke er defineret. |

Hovedtypen af turkæde, efter hvorvidt turkæden starter eller slutter i hjemmet / turkædeudgangspunktet. I mange analysesammenhænge er det relevant at se på fx kun de lukkede turkæder.

## JStartTimeMsm
Tidspunkt for turkædens start

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180-1620]

## JEndTimeMsm
Tidspunkt for turkædens slut

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180-?]

Tidspunkt for turkædens slut = ankomst til turkædeudgangspunktet efter turkæden, eller til dagens slutsted for turkæder med åben slut.

## SumLen
Samlet længde af delture på turkæden

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

## SumLenExclCT
Rejselængde excl. erhvervstransport

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Formel definition:** Sum(tur.SumLen) WHERE TripPurp<60
**Talenhed: km**

Samlet længde af delture på turkæden, som ikke er erhvervstransport.

## SumMin
Samlet varighed af delture på turkæden

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet angivet rejsetid på turkæden, inkl. evt. ventetider undervejs.

## SumMotorLen
Motoriseret længde

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Angivet (del-)længde af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (StageMode!={1,2,5,6,42}).

## SumMotorMin
Motoriseret varighed

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Angivet (del-)varighed af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (StageMode!={1,2,5,6,42}).

## MaxDistFromStartP
Maximale luftlinieafstand fra turkædeudgangspunktet

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Den maximale luftlinieafstand fra udgangspunktet (hjemmet) til et vilkårligt punkt på rejsen, max(GISdistJourneyStartP).

OBS: Beregningen omfatter kun destinationer med kendte koordinater.

## PrimTargetTurnr
Identificerer turkædens primæropholdved reference til turnr

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk
**Værdisæt:** turnr

0 angiver at primæropholdet er dagens start (turkæde med åben start).

## PrimTargetPurp
Formål for primæropholdet på turkæden

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted.<br>Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser.<br>Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 62 | Erhvervstransport af personer | Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

Formål for opholdet med den længste opholdstid på turkæden. Formål i udlandet ved udlandsrejser.

## PrimTargetPurpGroup
Formål for primæropholdet på turkæden, hovedgruppe

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum PurpGroup
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | PurpGroup | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 11 | Arbejdsplads | Arbejdspendling, Omfatter formål 11 |
| 12 | Uddannelsessted | Uddannelsespendling, Omfatter formål 12 |
| 30 | Ærinde | Omfatter formål 20-23, 31-33, 39 |
| 40 | Fritid | Omfatter formål 1, 13, 14, 25, 38, 41-49 |
| 50 | Erhverv | Omfatter formål 50-54, 61-64 |

Generel formålskode for opholdet med den længste opholdstid på turkæden. Feltet dannes ud fra PrimTargetPurp ved anvendelse af ovenstående gruppering.

## PrimTargetDweltime
Varighed af primæropheld

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Varighed af opholdet på turkædens primæropheld, som jo er defineret ved max(DestDweltime).

## PrimTargetNUTS
Primærophold, NUTS

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Tekst
nuts2021 **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** NUTS 2021

| id | nuts2021 |
|---|---|
| DE300 | Berlin |
| DE600 | Hamburg |
| DEF | Schleswig-Holstein |
| DEF01 | Flensburg, Kreisfreie Stadt |
| DEF0C | Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv) |
| DK011 | ”Byen København” (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | ”Østsjælland” (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | ”Vest- og Sydsjælland” (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Sydjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |
| NO011 | Oslo |
| SE110 | Stockholms län |
| SE224 | Skåne län |

(Kun udvalgte værdier vist)

## PrimTargetMuncode

Primærophold, Kommune

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.
Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret værdier for udland (999) og kontinentalsoklen (997)

## PrimTCityCode
Primærophold, bykode

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum CityCode
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

| id | CityCode |
|---|---|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

## PrimTCitySize
Primærophold, bystørrelse

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**
Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken.

## PrimTargetGMMzone
Primærophold, zone i GMM

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

## PrimTAreaType
Primærophold, områdetype

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum AreaType
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Områdekode, baseret på Arealtyper i kort10 fra KMS

| id | AreaType |
|---|---|
| 10 | Lav bebyggelse |
| 20 | Bykerne/Høj bebyggelse |
| 40 | Diverse rekreativt |
| 44 | Sommerhusbebyggelse |
| 50 | Diverse erhverv |

## PrimTNearestStation
Primærophold, nærmeste station

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Tekst
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**
Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## PrimTDistNearestStation
Primærophold, afstand til nærmeste station

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## OutBSecTurnr
Turnr for evt sekundærophold på udturen

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

Identificerer primæropholdet på udturen ved reference til turnr

## OutBSecPurp

Formål for evt sekundærophold på udturen

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted.<br>Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser.<br>Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 62 | Erhvervstransport af personer | Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

## HomeBSecTurnr

Turnr for evt sekundæropholdt på hjemturen

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

Identificerer primæropholdet på hjemturen ved reference til turnr

## HomeBSecPurp

Formål for evt sekundærophold på hjemturen

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted.<br>Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser.<br>Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 62 | Erhvervstransport af personer | Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

## ModeChainType
Transportmiddelkæde for hele turkæden

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum ChainType
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | ChainType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang | Gang, løbehjul mv. som eneste transportmiddel – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette |
| 2 | Cykel | Cykel/knallert30 som eneste transportmiddel, når der ses bort fra gang |
| 11 | Personbilfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |
| 110 | Tog | Herunder S-tog, Letbane og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Bus som del af kollektiv trafik |
| 130 | Tog+bus i kombination | |
| 132 | Tog/bus i kombination med cykel | |
| 133 | Tog/bus i kombination med bil | |

## ModeChainTypeExclCT

Transportmiddelkæde, excl. erhvervstransport

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum ChainType
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | ChainType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang | Gang, løbehjul mv. som eneste transportmiddel – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette |
| 2 | Cykel | Cykel/knallert30 som eneste transportmiddel, når der ses bort fra gang |
| 11 | Personbilfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |
| 110 | Tog | Herunder S-tog, Letbane og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Bus som del af kollektiv trafik |
| 130 | Tog+bus i kombination | |
| 132 | Tog/bus i kombination med cykel | |
| 133 | Tog/bus i kombination med bil | |

Transportmiddelkæde for hele turkæden, bortset fra evt. ture med erhvervstransport (TripPurp<60)

## PrimMode
Primærtransportmiddel

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på rejsen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

**OBS:** Definitionen for primærtransportmiddel er afhængig af de enkelte transportmidlers tilbagelagte afstand. Derfor er kategorierne IKKE additive. Evt. sammenlægning af kategorier skal ske ved genberegning af længdesum for hver ny kategori.

## PrimModeExclCT

Primærtransportmiddel, excl. erhvervstransport

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turkæden. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

Også typiske erhvervstransportmidler forekommer, i de tilfælde, hvor disse anvendes til ikke-erhvervstransport.

## PrimModeLen
Samlet længde i primærtransportmidlet

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Formel definition:** SUM(StageLength) WHERE StageMode=PrimMode
**Talenhed:** km

## OutBPrimMode
Primærtransportmiddel på udtur

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Kun for lukkede turkæder (journeytype=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(StageLength)) på turkæden frem til primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## OutBLen

Længde af udtur

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Samlet angivet længde af delture på turkæden frem til primæropholdet, kun for lukkede turkæder (journeytype=11).

## HomeBPrimMode

Primærtransportmiddel på hjemtur

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Kun for lukkede turkæder (JourneyType=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(StageLength)) på turkæden efter primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## HomeBLen

Længde af hjemtur

**Tabel:** journey
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Samlet angivet længde af delture på turkæden efter primæropholdet, kun for lukkede turkæder (journeytype=11).

# 4. Dagens ture

### Turen fra et ophold/formål til det næste.
Turtabellen indeholder de enkelte ture, betragtet som rejser fra sted til sted.

Tabellen anvendes bl.a. til analyser af transportefterspørgsel og trafikmængder.

### TurId
Primærnøgle for ture

**Tabel:** tur
**Variabeltype:**
Heltal **Oprindelse:**
Teknisk

### SessionId
Reference til den tilhørende session

**Tabel:** tur
**Variabeltype:**
Heltal **Oprindelse:**
Teknisk

(sessionid, turnr) er kandidatnøgle.

### TurNr
Turens plads i turrækkefølgen

**Tabel:** tur
**Variabeltype:**
Heltal **Oprindelse:**
Teknisk

(sessionid, turnr) er kandidatnøgle.

### TripCount
Turens valør i optælling af turantal

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt

1: normaltilfældet. 0.5 og 0 anvendes for transitture, således at summen af turen er 1. Værdier >1 anvendes for forenklede erhvervsturkæder.

## DepartHH
Afgangstidspunkt, time

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål:** Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst)?
**Værdisæt:** Timetal

Døgnet forlænges udover kl 24, således at kl 25 er 01 dagen efter, 26 er 02, etc.

## DepartMM
Afgangstidspunkt, minut

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål:** Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst)?
**Værdisæt:** Minuttal

Angivet afgangstid. Bemærk, at tidsopløsningen i spørgeskemaet er 5 minutter. Der forekommer dog enkelte andre værdier, som stammer fra efterbehandlingen.

## DepartMSM
Afgangstidspunkt, samlet felt

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180-1620]

Tidspunkt for turens start: 60*DepartHH+DepartMM

## ArrivalHH
Ankomsttidspunkt, timetal

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Timetal

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

## ArrivalMM
Ankomsttidspunkt, minuttal

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Minuttal

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

## ArrivalMSM
Tidspunkt for turens slut

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180- ?]

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

## DestDwelTime
Varighed af opholdet på turens destination

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Varighed af opholdet på turens destination, beregnet som DepartMsm for næste tur minus ArrivalMsm for den aktuelle tur.

## OrigNUTS

Turens start, NUTS

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Tekst
nuts2021 **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** NUTS 2021

| id | nuts2021 |
|---|---|
| DE300 | Berlin |
| DE600 | Hamburg |
| DEF | Schleswig-Holstein |
| DEF01 | Flensburg, Kreisfreie Stadt |
| DEF0C | Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv) |
| DK011 | ”Byen København” (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | ”Østsjælland” (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | ”Vest- og Sydsjælland” (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Sydjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |
| NO011 | Oslo |
| SE110 | Stockholms län |
| SE224 | Skåne län |

(Kun udvalgte værdier vist)

## OrigMuncode

Turens start, kommune

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste: http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

DestMuncode for forudgående tur, DayStartMuncode for første tur. Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen, 998 Grænseovergang og 999 Udland.

## OrigCityCode
Turens start, bykode

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum CityCode
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

| id | CityCode |
|---|---|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

## OrigCitySize
Turens start, bystørrelse

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**
Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken. Landområder, byer under 200 indbyggere og byer med ukendt indbyggertal har NULL som indbyggertal.

Bystørrelsen er lagt som fast tal, således at brugeren selv kan danne relevante intervaller. **ADVARSEL:** Størrelsesgrænser 50.000 og 60.000 bør kun anvendes med forsigtighed, idet flere byer (Randers, Kolding, Vejle, Roskilde, Herning) passerer disse grænser i løbet af perioden.

## OrigGMMzone
Turens start, zone i GMM

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

## OrigFareZone
Turens start, kollektiv trafik takstzone

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

## OrigNearestStation
Turens start, nærmeste station

**Tabel:** tur
**Variabeltype:**
Tekst **Oprindelse:**
Afledt
**Værdisæt:** Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## OrigDistNearestStation
Turens start, afstand til nærmeste station

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## DestNUTS

Turens slut, NUTS

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Tekst
nuts2021 **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** NUTS 2021

| id | nuts2021 |
|---|---|
| DE300 | Berlin |
| DE600 | Hamburg |
| DEF | Schleswig-Holstein |
| DEF01 | Flensburg, Kreisfreie Stadt |
| DEF0C | Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv) |
| DK011 | ”Byen København” (København og Amager) |
| DK012 | Københavns omegn |
| DK013 | Nordsjælland |
| DK014 | Bornholm |
| DK021 | ”Østsjælland” (omtrent gl. Roskilde Amt) |
| DK022 | ”Vest- og Sydsjælland” (øvrige region Sjælland) |
| DK031 | Fyn |
| DK032 | Sydjylland |
| DK041 | Vestjylland (vestlige region Midtjylland) |
| DK042 | Østjylland (østlige region Midtjylland) |
| DK050 | Nordjylland |
| NO011 | Oslo |
| SE110 | Stockholms län |
| SE224 | Skåne län |

(Kun udvalgte værdier vist)

## DestMuncode

Turens slut, kommune

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Teknisk
**Spørgsmål:** Efter De/du forlod (forrige sted som fritekst), hvor var det første sted, De/du tog hen?
**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen.

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste: http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen, 998 Grænseovergang og 999 Udland.

## DestCityCode
Turens slut, bykode

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum CityCode
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

| id | CityCode |
|---|---|
| 1100 | Hovedstadsområdet |
| 10040 | Roskilde |
| 10064 | Kolding |
| 10370 | Vejle |
| 10677 | Odense |
| 10691 | Randers |
| 10938 | Aalborg |
| 11007 | Herning |
| 11045 | Århus |
| 11196 | Esbjerg |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

## DestCitySize
Turens slut, bystørrelse

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**
Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken. Landområder, byer under 200 indbyggere og byer med ukendt indbyggertal har NULL som indbyggertal.

Bystørrelsen er lagt som fast tal, således at brugeren selv kan danne relevante intervaller. **ADVARSEL:** Størrelsesgrænser 50.000 og 60.000 bør kun anvendes med forsigtighed, idet flere byer (Randers, Kolding, Vejle, Roskilde, Herning) passerer disse grænser i løbet af perioden.

## DestGMMzone
Turens slut, zone i GMM

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

## DestFareZone
Turens slut, kollektiv trafik takstzone

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

## DestNearestStation
Turens slut, nærmeste station

**Tabel:** tur
**Variabeltype:**
Tekst **Oprindelse:**
Afledt
**Værdisæt:** Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## DestDistNearestStation
Turens slut, afstand til nærmeste station

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

## OrigPurp
Turens start, formål

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted.<br>Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser.<br>Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 62 | Erhvervstransport af personer | Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

DestPurp for forudgående tur, DayStartPurp for første tur.

## DestPurp

Turens slut, formål

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål:** Hvad var formålet med Deres/dit ophold på dette sted ?
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted.<br>Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser.<br>Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 62 | Erhvervstransport af personer | Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

## DestEscortPurp

Turens slut, formål for hentet/bragt person

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 19. maj 2006
**Spørgsmål:** Hvad var formålet for den eller de, der blev hentet eller bragt ?
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

Spørgsmål møntet på ture, med angivet formål hente/bringe (DestPurp 21,22). Spørgsmålet er stillet for ture med DestPurp=21 siden maj 2006 og DestPurp=22 siden den 9. februar 2009. Svar mangler for ca. 1800 ture fra 2008 pga. en fejl i spørgeskemaet.

## ShopAmount
Købsbeløb (indkøb)

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 18. august 2019
**Spørgsmål:** Hvor mange penge købte du for ?
**Talenhed:** DKK

Spørgsmål stillet til indkøbsture. Desuden stillet til ture med formål forlystelse siden november 2024.

## TripPurp
Turformål

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum Purp19
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Eget hjem | Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1. |
| 11 | Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse) | Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning. |
| 12 | Skolen / det faste uddannelsessted | Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet. |
| 13 | Fritidshjem, ungdomsklub, SFO | |
| 14 | Børnehave, vuggestue, dagpleje | |
| 20 | (ukendt ærinde) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 23 | Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden | Opholdets hovedformål er selve tingen. |
| 25 | (ukendt fritid) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 31 | Indkøb | |
| 32 | Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv) | |
| 33 | Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc) | Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation. |
| 38 | Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni | Indtil 2019 del af (43) Forlystelse. |
| 39 | Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur | Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted.<br>Exempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager) |
| 41 | Besøge familie/venner | |
| 42 | Idræt- og sportsudøvelse | |
| 43 | Forlystelse | Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv. |
| 44 | Sommerhus, kolonihave | |

| id | Purp19 | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 45 | Turen er formål i sig selv | Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur. |
| 46 | Ferie, udflugt | |
| 47 | Møder i privat sammenhæng | Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc. |
| 49 | Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv) | Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc. |
| 50 | (ukendt erhverv) | Anvendes i efterbehandlingen |
| 51 | Møder, konferencer (erhverv) | Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng |
| 52 | Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job) | Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Exempel: sælger, der besøger en kunde. |
| 53 | Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job) | Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser.<br>Exempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt. |
| 54 | Forretningsrejse, andre erhvervsture | Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Exempel: Skolelærer på lejrskole. |
| 61 | Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud | Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 62 | Erhvervstransport af personer | Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten. |
| 64 | Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold | Erhvervsture med ´formål i sig selv´, som ikke er gods eller persontransport. Exempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer. |

Formålskode på turniveau. Feltet dannes ud fra OrigPurp og DestPurp ved følgende prioriterede regler:
1. Hvis OrigPurp er ukendt anvendes DestPurp.
2. Hvis DestPurp er ukendt anvendes OrigPurp.
3. Hvis OrigPurp=DestPurp anvendes dette.
4. Hvis OrigPurp=1 (hjem) anvendes DestPurp.
5. Hvis DestPurp=1 (hjem) anvendes OrigPurp.
6. Ture mellem arbejdsplads og erhvervsformål er som erhverv.
7. Formålet for den turende, der ligger tættest ved turkædens primærophold.
8. Formålet for den turende, som giver max TripPurpGroup.

## TripPurpGroup
Turformål, hovedgruppe

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum PurpGroup
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | PurpGroup | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 11 | Arbejdsplads | Arbejdspendling, Omfatter formål 11 |
| 12 | Uddannelsessted | Uddannelsespendling, Omfatter formål 12 |
| 30 | Ærinde | Omfatter formål 20-23, 31-33, 39 |
| 40 | Fritid | Omfatter formål 1, 13, 14, 25, 38, 41-49 |
| 50 | Erhverv | Omfatter formål 50-54, 61-64 |

Generel formålskode på turniveau. Feltet dannes ud fra TripPurp ved anvendelse af ovenstående gruppering.

## SimplWorktour
Forenklet erhvervstur

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Spørgsmål:** Fra (forrige sted som fritekst), havde De/du da en række af besøg/stop med samme formål (forrige formål som fritekst) ?
**Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Spørgsmål møntet på ture, som potentielt er erhvervsture.
JA udløser det forenklede erhvervsturskema. SimplWorkTour=1 anvendes således som filter for ture i erhvervsturspecialtilfældet.

## SimplWorkNumstop
Antal stop på Erhvervsture

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål:** Hvormange besøg/stop havde De/du med samme (forrige formål som fritekst)

Forenklet erhvervsturskema (SimplWorkTour=1): Antal ture.

## GISdist
Afstand i luftlinie

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Afstand mellem angivet turens startpunkt og slutpunkt som luftlinie.
GISdist er kun beregnet, hvis koordinater for begge turendepunkter er kendt, ikke for udlandsture, ikke for forenklede erhvervsture.

## NumModes
Antal forskellige transportmidler anvendt på turen

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt

## SumLen
Samlet længde af turen

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Samlet længde af turen, beregnet som sum af delture.
Den samlede længde på turen sammenholdes i interviewsituationen med luftlinieafstanden, hvis begge endepunkter har kendt koordinat. For ture, hvor det ene endepunkt er uden koordinat, eller hvor koordinater er fremkommet i efterbehandlingen, kan turens samlede længde være mindre end luftlinieafstanden.

## SumMin
Samlet varighed af turen

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet angivet rejsetid på turen, inkl. evt. ventetider undervejs.

## SumMotorLen
Motoriseret længde

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

(del-)længde af turen med motoriserede transportmidler (stageMode!={1,2,5,6,42}).

## SumMotorMin
Motoriseret varighed

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

(del-)varighed af turen med motoriserede transportmidler, excl. ventetider (StageMode!= {1,2,5,6,42}).

## SumMJ
Energiforbrug

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** MJ

Beregnet energiforbrug for turen (vejtrafik), hvor hele køretøjets forbrug henregnes til føreren.
Energiforbrug er kun beregnet for årene 2007-23.

## SumCO2

$CO_2$ Emission

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** gram $CO_2$

Beregnet $CO_2$ udledning for turen (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.
Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

## SumCO2eq

$CO_2$ Ækvivalent

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** gram $CO_2$ eq

Beregnet klimabelastning for turen (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.
Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

## ModeChainType
Transportmiddelkæde, kategorier

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum ChainType
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | ChainType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang | Gang, løbehjul mv. som eneste transportmiddel – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette |
| 2 | Cykel | Cykel/knallert30 som eneste transportmiddel, når der ses bort fra gang |
| 11 | Personbilfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |
| 110 | Tog | Herunder S-tog, Letbane og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Bus som del af kollektiv trafik |
| 130 | Tog+bus i kombination | |
| 132 | Tog/bus i kombination med cykel | |
| 133 | Tog/bus i kombination med bil | |

Kvalitativ kategorisering af transportmiddelkæden

## PrimMode
Primærtransportmiddel

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

**OBS:** Definitionen for primærtransportmiddel er afhængig af de enkelte transportmidlers tilbagelagte afstand. Derfor er kategorierne IKKE additive. Evt. sammenlægning af kategorier skal ske ved genberegning af længdesum for hver ny kategori.

## PrimModeDrivPass

Fører/passager af primærtransportmidlet

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum
forerpass **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | forerpass | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Fører | |
| 2 | Passager | |
| 3 | Personale i øvrigt | Buskontrollører mv, som hverken er fører eller passager. |

Angiver hvorvidt resp. har været fører eller passager i primærtransportmidlet.

## SecMode
Sekundært transportmiddel

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Sekundært transportmiddel, defineret som det transportmiddel, der er tættest på at være primærtransportmiddel, uden at være det. Emao: sekundærtransportmidlet er næstlængste rejselængde.

## PrimModeSumlen

Rejselængde i primærtransportmidlet

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Formel definition:** SUM(StageLength) WHERE StageMode=PrimMode
**Talenhed:** km

## SecModeSumlen

Rejselængde i sekundærtransportmidlet

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

## FirstMode
Første transportmiddel på turen

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| id | transportmiddel | Beskrivelse |

| | | |
|---|---|---|
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Første transportmiddel på turen, bortset fra gang.

## LastMode

Sidste transportmiddel på turen

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Sidste transportmiddel på turen, bortset fra gang.

## PartyorAlone
Medrejsende (ja/nej)

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 31. maj 2006
**Spørgsmål:** Rejste De/du sammen med nogen?
**Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Spørgsmålet stilles ikke for udlandsture og ikke for forenklede erhvervsture.

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

## PartyNumu10
Medrejsende <= 9 år

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 31. maj 2006
**Spørgsmål:** (jeg rejste sammen med), kategori ”op til 9 år”.
**Værdisæt:** Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

## PartyNum1017
Medrejsende 10-17 år

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 31. maj 2006
**Spørgsmål:** (jeg rejste sammen med), kategori ”10-17 år”
**Værdisæt:** Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

## PartyNumAdults
Medrejsende >= 18 år

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 31. maj 2006
**Spørgsmål:** (jeg rejste sammen med), kategori ”over 18 år”
**Værdisæt:** Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

## BicType
Cykeltype

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum BicType
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 23. juni 2014
**Spørgsmål:** Hvilken cykeltype benyttede du på turen?
**Værdisæt:**

| id | BicType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 20 | Almindelig 2 hjulet cykel | |
| 21 | Tandem | |
| 22 | Cykel med anhænger | |
| 23 | Elcykel | |
| 24 | Speed Pedelec (op til 45 km/h el-cykel) | |
| 30 | Ladcykel, Christianiacykel mv. | |
| 33 | Elektrisk ladcykel | Værdi anvendt fra april 2019. |
| 40 | Liggecykel eller anden specialcykel | |
| 99 | Forskellige cykler på de enkelte dele af turen | |

## CarPassDriver
Person- og varebilture med passager: relation mellem fører og passager

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum bilpforer
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 5. juni 2006
**Spørgsmål:** Hvem kørte bilen, De/du var passager i? / Hvem var med i bilen ?
**Værdisæt:**

| id | bilpforer | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Familiemedlem, som bor i min husstand | |
| 2 | Anden person fra min husstand | |
| 3 | Arbejdskollega | |
| 4 | Ven, nabo, anden familie | |
| 5 | Andre | |
| 99 | Kombination af ovenstående | (ikke ved passagers spørgsmål om relation til fører) |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår bil som passager (fra juni 2006) eller bil som fører (fra 17. marts 2017).

## CarPassContext
Person- og varebil som passager: Kontext

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum bilpkontekst
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 5. juni 2006
**Spørgsmål:** - Og var det en omvej?
**Værdisæt:**

| id | bilpkontekst |
|---|---|
| 1 | Vi fulgtes ad, vi skulle fra samme sted til samme sted |
| 2 | Jeg blev hentet/bragt, hele bilturen var for min skyld |
| 3 | Jeg kørte med i bilen, der blev kørt en omvej for min skyld |
| 4 | Jeg kørte med i bilen, der var ingen omvej |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår bil som passager.

## CarCostShare

Person- og varebilture med passager: evt. betaling fra passager

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum CarCostShare
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 9. november 2017
**Spørgsmål:** Hvorledes deles udgiften til bilturen ?
**Værdisæt:**

| id | CarCostShare | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Vi deles om udgiften | |
| 2 | Vi skiftes til at køre og ikke køre | |
| 3 | Gengæld med anden tjeneste | |
| 4 | Ingen form for betaling | |
| 5 | Kørselsgodtgørelse af arbejdsgiver mv | Værdi anvendt fra 2019 |
| 6 | Jeg betalte personligt udgiften | Værdi anvendt fra 2019. Omfatter bla. køreskoleelevers betaling for skolevognen. |

Spørgsmål møntet på person/varebilture med medrejsende, som ikke er erhvervsture.

## CarUsageCarNo

Anvendt bil på turen

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum CarUsageCarNo
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 14. december 2011
**Spørgsmål:** Hvilken bil blev anvendt på turen ?
**Værdisæt:** Reference til biltabel eller (negativ) kode for anden bil

| id | CarUsageCarNo | Beskrivelse |
|---|---|---|
| -99 | Forskellige biler på de enkelte dele af turen | |
| -32 | Bilen ejes af føreren, som ikke bor i min husstand | |
| -31 | Lånt bil | |
| -21 | Arbejdsgivers bil / firmabil | |
| -14 | Booket og betalt via App | Svarmulighed siden 18. november 2024 |
| -13 | Delebil (som respondenten er medlem af) | |
| -12 | Lejet bil | |
| 1 | Husstandens 1. bil | Reference til bil.bilnr=1 for samme session |
| 2 | Husstandens 2. bil | Reference til bil.bilnr=2 for samme session |
| 3 | Husstandens 3. bil | Reference til bil.bilnr=3 for samme session |

(listen fortsætter til antal biler i husstanden)

Spørgsmål stilles i spørgeskema kun for bilture i husstande med 2 eller flere biler, samt visse specialtilfælde. For husstande med netop 1 bil antages anvendelse af denne bil (CarUsageCarNo=1).

Variabel defineret for ture med person- eller varebil.

## ChargeBefore
Opladning før tur

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 14. december 2022
**Spørgsmål:** Var bilen sat til opladning før denne tur?
**Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Kun for ture med elbiler eller hybridbiler som fører

## BookViaApp
Tur booket og betalt via mobilitets app

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum janej
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 18. november 2024
**Spørgsmål:** Var turen booket og betalt via en mobilitets app?
**Værdisæt:**

| id | janej |
|---|---|
| 1 | Ja |
| 2 | Nej |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår elløbehjul eller cykel uden at være cykelejer eller cykel uden berøring med hjemmet. Stilles kun hvis ja til RespHasMobApp. Sættes til 1 i efterbehandling hvis kollektiv transport "Booket og betalt via mobilitets app" eller personbil "Bestilt og betalt via app".

## PtTicketType
Kollektiv rejse: billettype

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum PtTicketType
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 1. juni 2006
**Spørgsmål:** Hvorledes blev der betalt for bus/tog turen?
**Værdisæt:**

| id | PtTicketType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Mit bus/togkort dækker | |
| 2 | Tillægsbillet til mit bus/togkort | |
| 3 | Klippekort, eller anden billet med rabat | Herunder DSB Orange |
| 4 | Billet, til fuld pris | |
| 5 | Jeg betalte ikke for turen | |
| 6 | Gratis: frirejse, frikort, fribillet | |
| 7 | Rejsekort | |
| 8 | Min billet fra forrige tur var stadig gyldig | |
| 9 | Ugekort eller 24/72 timers billet | |
| 10 | Booket og betalt via Mobilitetsapp | Svarmulighed siden 18. november 2024 |
| 99 | Kombination: forskellige billetter til de enkelte dele af rejsen | |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport.

## PtPrice
Billetpris

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 1. juni 2006 **Spørgsmål:** Hvad kostede turen?
**Talenhed:** DKK

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport og hvor pttickettype= {2,3,4}.

## PtBicType

Cykel/kollektiv kombination: P eller medtag

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum cykelmedtagtype
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Spørgsmål:** Tog De/du cyklen med i toget, eller hvordan blev den parkeret ved stationen?
**Værdisæt:**

| id | cykelmedtagtype |
|---|---|
| 11 | Jeg tog cyklen med i toget |
| 21 | Aflåst cykelparkering (som jeg har nøgle til) |
| 22 | Overdækket cykelstativ |
| 23 | Cykelstativ i det fri |
| 24 | Jeg stillede bare cyklen, hvor der var plads |

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår cykel i kombination med tog.

## PtPrimMode
Kollektivt primærtransportmiddel

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Kollektivt primærtransportmiddel, defineret som det kollektive transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## PtNumBoardings
Antal påstigninger

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt

Antal påstigninger i kollektiv trafik (bus+tog+færge+fly)

## PtAccTime
Tilbringertid

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet varighed af transport frem til første påstigning.

## PtFirstWaitTime
Første ventetid

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Ventetid før første påstigning i kollektiv trafik

## PtInvTime
Kollektiv rejsetid

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet varighed af transport med kollektive transportmidler, inkl. færge og fly, excl. skifte og ventetid.

## PtChangeAndWaitTime
Skifte og ventetid

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet varighed af skiftetid og ventetid ved skift. Hvis den kollektive tur indeholder individuelle transportmidler mellem 2 kollektive, er disse medregnet her.

## PtEgrTime
Frabringertid

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet varighed af transport fra sidste afstigning.

## PtAccMode

Tilbringer til kollektiv tur

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |

Tilbringertransportmiddel til kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen frem til første kollektive transportmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## PtEgrMode
Frabringer fra kollektiv tur

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |

Frabringertransportmiddel fra kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen fra sidste kollektive transportmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## PtAccLen
Tilbringerlængde til kollektiv tur

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Samlet længde før første kollektive transportmiddel.

## PtEgrLen
Frabringerlængde fra kollektiv tur

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Samlet længde efter sidste kollektive transportmiddel.

## FirstStation
Startstation for togtur

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Tekst
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Værdisæt:** Stationsnavn

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet siden 2009. For mange ældre interview er oplysningen dog fundet i efterbehandlingen.

## LastStation
Slutstation for togtur

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Tekst
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Værdisæt:** Stationsnavn

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet siden 2009. For mange ældre interview er oplysningen dog fundet i efterbehandlingen.

## TrainMode
Togkombination

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum TrainMode
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | TrainMode | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 32 | S-tog | |
| 33 | Andet tog | |
| 34 | Metrotog | |
| 37 | Letbane | Fra december 2017 |
| 99 | Kombination af tog | |

## TrainAccMode
Tilbringer til tog

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Tilbringertransportmiddel til tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen frem til første tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## TrainEgrMode

Frabringer fra tog

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

Frabringertransportmiddel fra tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen fra sidste tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

## TrainAccMin
Tilbringertid til tog

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet tid på turen før første tog, inkl. ventetid før bus mv, excl. første ventetid før tog.

## TrainEgrMin
Frabringertid fra tog

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Samlet tid på turen efter sidste tog, inkl ventetider.

## TrainAccLen
Tilbringerlængde til tog

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Samlet længde før første tog.

## TrainEgrLen
Frabringerlængde fra tog

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Samlet længde efter sidste tog.

## TrainAccDist
Tilbringer til tog, luftlinieafstand

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Tilbringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra turen start til FirstStation.

## TrainEgrDist
Frabringer fra tog, luftlinieafstand

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Frabringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra LastStation til turens mål.

## JourneyId
Reference til rejse (turkæde/journey)

**Tabel:** tur
**Variabeltype:**
Heltal **Oprindelse:**
Teknisk

Reference til rejse (journey), som turen er en del af.

## JourneyRole
Turens plads i turkæden

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** enum journeyrole
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | journeyrole | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 0 | Turkædeudgangspunktet | |
| 1 | Primæropehold | Opholdet med længste varighed på turkæden. |
| 21 | Sekundæropehold på udturen | Opholdet med længste varighed på den del af turkæden, der ligger før primæropholdet. |
| 22 | Sekundæropehold på hjemturen | Opholdet med længste varighed på den del af turkæden, der ligger efter primæropholdet. |

Afledt variabel ud fra turkædetabellen. NULL indikerer at opholdet ikke har en formaliseret plads i turkæden.

## GISdistJourneyStartP
Luftlinieafstand til denne turs destination

**Tabel:** tur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** km

Luftlinieafstand mellem turkædeudgangspunktet og denne turs destination, beregnet som luftlinie. Værdien kan tolkes som udsagn om afstanden 'hjemmefra' til dette ophold. GISdist er kun beregnet, hvis koordinater for både turkædestart og turendepunkt er kendt.

# 5. Dagens delture

## Hvert transportmiddel på turen.

Delturtabellen specificerer hver enkelt anvendelse af et transportmiddel på hver tur, med tilhørende længde, rejsetid etc.

Tabellen anvendes direkte til opgørelse af transportarbejde og lignende udtræk, samt til visse avancerede analyser for kollektiv trafik. Til de fleste andre formål er turtabellens oplysninger fuldt dækkende.

## TurId

Reference til den tilhørende tur

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

(Turid, Delturnr) er primærnøgle.

## Delturnr

Delturens plads i rækkefølgen

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

(Turid, Delturnr) er primærnøgle.

## ModeDwelTime

Hviletid for transportmiddel

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** min

Tid siden sidste anvendelse af samme transportmiddel i samme interview. NULL indikerer at der ikke er en tidligere anvendelse. Det underliggende spørgsmål har 5 min tidsopløsning og værdier kan derfor ikke antages mere præcise end 5 minutter.

Feltet kan fx anvendes til beregninger omkring parkeringstider, men opmærksomheden henledes på at der et problem med hvem der har anvendt transportmidlet: TU er en individbaseret undersøgelse. Når ModeDweltime anvendes, antages at der er 1:1 sammenhæng mellem person og transportmiddel.

## StageMode
Transportmiddel

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** enum transportmiddel
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Værdisæt:**

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang eller løb | Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel. |
| 2 | Cykel | Herunder elcykel, trehjulet cykel etc. |
| 3 | Knallert 30 | (gul/ingen nummerpl) |
| 4 | Knallert 45 | (hvid nummerplade) |
| 5 | Skateboard/rulleskøjter/løbehjul | |
| 6 | Hestevogn, hest | Animalsk drevet transport |
| 7 | Elektrisk kørestol mv | Tidligere del af (3) |
| 8 | Elektrisk løbehjul mv | Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5). |
| 11 | Personbil | |
| 12 | Varebil | Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons |
| 13 | Lastbil | Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons |
| 14 | Motorcykel | |
| 15 | Traktor, arbejdsredskab | Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptromler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb" |
| 25 | Taxa | Også tomme taxaer. |
| 26 | Bus som individuelt transportmiddel | Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'. |
| 31 | Kollektiv bus | Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.' |
| 32 | S-tog | |

| id | transportmiddel | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 33 | Andet tog | Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'. |
| 34 | Metrotog | Metroen i København |
| 35 | Telebus, Flextrafik | Behovsstyrede kollektive trafik |
| 37 | Letbane | Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017) |
| 41 | Færge, havnebus, bilfærge | |
| 42 | Lystbåd | Fritidssejlads af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter |
| 51 | Fly | Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter. |

## ModeGroup
Transportmiddelgruppe

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** enum ModeGroup
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | ModeGroup | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Gang | Herunder manuelt løbehjul mv |
| 2 | Cykel | Herunder knallert 30, elektrisk løbehjul og elektrisk kørestol |
| 11 | Personbilfører | |
| 19 | Fører af andet motorkøretøj | |
| 21 | Personbil passager | |
| 29 | Passager i andet motorkøretøj | |
| 50 | Fly | |
| 90 | Andet / diverse | Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel. |
| 110 | Tog | Tog, herunder Letbane, S-tog og Metro |
| 120 | Kollektiv bus | Bus (bus som del af kollektiv trafik) |

## StageDrivPass
Fører/passager

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** enum forerpass
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Værdisæt:**

| id | forerpass | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Fører | |
| 2 | Passager | |
| 3 | Personale i øvrigt | Buskontrollører mv, som hverken er fører eller passager. |

Fører eller passager på denne deltur. Defineret for vejtrafik excl. gang og knallert (30+45). For kollektiv trafik antages passager, når ikke andet vides. For cykel antages fører for personer over 10 år, når ikke andet vides.

## StageLength
Længde

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Talenhed:** km

Angivet længde af deltur

## StageWaitMin
Ventetid før delturen

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5 **Talenhed:** min

Kun for kollektive transportmidler.

## StageStartMsm
Tidspunkt for delturens start

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Minutter siden midnat, [180- ?]

DepartMsm + varighed af de forudgående delture inkl. ventetid.

## StageDurationMin
Varighed af delturen

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5 **Talenhed:** min

Rejsetid i transportmidlet

## Route
Bus/S-tog/metro/letbane linie

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Tekst
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Værdisæt:** Liniebetegnelse

Buslinie for rutebus og liniebogstav for S-tog, StageMode={31,32,34,37}. Spørgsmålet er stillet siden 2009 for bus og S-tog. For metro og letbane er liniebetegnelserne angivet i de tilfælde, hvor de er opstået i efterbehandlingen.

## FromStation
Frastation

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Tekst
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 5
**Spørgsmål stillet siden:** 3. februar 2009
**Værdisæt:** Stationsnavn

Angivet frastation for delturen (for tog, StageMode={32,33,34}). ToStation findes som FromStation for næste deltur. Spørgsmålet er principielt stillet siden 2009. For mange tidligere data er oplysningen tilføjet i efterbehandlingen.

## ToStation
Tilstation

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Tekst
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**
Stationsnavn

Frastation for næste deltur

## FuelType
Brændstoftype

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** enum
FuelType **Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | FuelType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Benzin | |
| 2 | Diesel | |
| 3 | Elektricitet | Elbiler, elcykler mv |
| 9 | Andet | inkl. tidligere kode 4 (gas) |
| 31 | Hybrid, benzin | |
| 32 | Hybrid, diesel | |

Brændstoftype for person- og varebilture. Hvis CarUsageCarNo er kendt, angives denne bils brændstoftype. Hvis der i spørgeskemaet er direkte angivet brændstoftype anvendes denne. Ellers hvis alle husstandens biler har samme brændstoftype, angives denne. Elcykler har FuelType=3.

## GramCO2
$CO_2$ Emission

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** gram $CO_2$

Beregnet $CO_2$ udledning for vejtrafik, baseret på Emissionsfaktorer fra DCE, leveret af Energistyrelsen. Brændstoftype for personbil antages at være benzin, når ikke andet vides (FuelType).
Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

## GramCO2eq
$CO_2$ Ækvivalent

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** gram $CO_2$eq

Beregnet $CO_2$ ækvivalent for vejtrafik, baseret på Emissionsfaktorer fra DCE, leveret af Energistyrelsen. Brændstoftype for personbil antages at være benzin, når ikke andet vides (FuelType).
Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

## FuelConsumpMJ
Energiforbrug

**Tabel:** deltur
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Afledt
**Talenhed:** MJ

Beregnet energiforbrug for vejtrafik, baseret på Emissionsfaktorer fra DCE, leveret af Energistyrelsen.
Energiforbrug er kun beregnet for årene 2007-23.

# 6. Turgeografi

## Kommuner undervejs
Nøgle til fordeling af delture efter ruteforløb på kommuneniveau.

## TurId
Reference til den tilhørende tur

**Tabel:** deltur_RouteFactors
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

(turid, delturnr, RouteMunCode) er primærnøgle.

## Delturnr
Delturens plads i rækkefølgen

**Tabel:** deltur_RouteFactors
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

(turid, delturnr, RouteMunCode) er primærnøgle.

## RouteMunCode
Kommune undervejs

**Tabel:** deltur_RouteFactors
**Variabeltype:** enum kommunekode
**Oprindelse:** Teknisk
**Værdisæt:** Kommunekode, efter kommunalreformen

| id | kommunekode |
|---|---|
| 101 | København |
| 147 | Frederiksberg |
| 265 | Roskilde |
| 461 | Odense |
| 561 | Esbjerg |
| 615 | Horsens |
| 621 | Kolding |
| 630 | Vejle |
| 730 | Randers |
| 751 | Århus |

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:
http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx

(turid, delturnr,RouteMunCode) er primærnøgle.
Kommune for denne del af delturen.

## LengthFrac
Andel i kommune

**Tabel:** deltur_RouteFactors
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Teknisk

Andel af delturen, som skal henregnes til RouteMuncode ifølge beregning med rutevalgsmodulet fra Grøn Mobilitetsmodel (GMM).

# 7. Husstandens medlemmer

## Detaljer om de enkelte personer i husstanden.

Husstandstabellen anvendes kun sjældent direkte til analyser. Til de fleste formål er der tilstrækkelig information i de afledte variable på sessionsniveau.

Fra oktober 2006 t.o.m. januar 2009 haves kun de husstandsmedlemmer, som er i familie med respondenten. Antallet af husstandsmedlemmer kan dog stadig udledes udfra session.HousehNumPers.

### SessionId

Reference til session

**Tabel:** household
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

(sessionid, medlnr) er primærnøgle

### medlnr

Løbenummer

**Tabel:** household
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

(sessionid, medlnr) er primærnøgle.

## Relation
Relation til personen

**Tabel:** household
**Variabeltype:** enum famrelation
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Værdisæt:**

| id | famrelation | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Min ægtefælle/samlever | |
| 5 | Mit barn | |
| 6 | Min far/mor | |
| 7 | Forældre til ægtefælle/samlever | |
| 8 | Min bedstefar/mor | |
| 9 | Mit barnebarn | |
| 10 | Min bror/søster | |
| 11 | Min niece/nevø | |
| 12 | Svigerbørn | |
| 13 | Svigerinde/svoger | |
| 14 | Kusine/fætter | |
| 15 | Tante/onkel/faster/farbror/moster/morbror | |
| 16 | Andre familiemedlemmer | |
| 20 | Ikke i familie | Værdi ikke anvendt i 2007-8, idet disse personer ikke blev angivet i skemaet. |
| 51 | Barn af ægtefælle/samlever | |

Respondentens (familie-)relation til denne person.

## YearBorn
Husstandsmedlemmets fødeår

**Tabel:** household
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Værdisæt:** 4 cifret årstal. [1900-2026]

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

## Sex
Køn

**Tabel:** household
**Variabeltype:** enum knip
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Værdisæt:**

| id | knip |
|---|---|
| 1 | Mand/dreng |
| 2 | Kvinde/pige |

## HasDrivLic
Kørekortstatus

**Tabel:** household
**Variabeltype:** enum korekort
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 6
**Værdisæt:**

| id | korekort | Beskrivelse |
|---|---|---|
| -18 | Person under 18 år / under 17 år fra 2017 | Værdi tilføjet i efterbehandlingen. |
| 1 | Ja | |
| 2 | Nej, har aldrig haft | |
| 3 | Har haft | |

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

## AgeSimple
Alder

**Tabel:** household
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:** Alder, [0-120] år

Husstandsmedlemmets alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, idet denne oplysning ikke haves. Det kan siges, at personen fylder/fyldte agesimple år i diaryyear.

## PosInFamily
Position i kernefamilien

**Tabel:** household
**Variabeltype:** enum PositionInFamily
**Oprindelse:** Afledt
**Værdisæt:**

| id | PositionInFamily | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 10 | Enlig | |
| 11 | Ældst i par | |
| 12 | Yngst i par | |
| 20 | Barn i kernefamilie | under 25 år |

Husstandsmedlemmets position i kernefamilien. NULL markerer at dette husstandsmedlem ikke er en del af respondentens kernefamilie.

# 8. Husstandens biler

## Detaljer om de enkelte biler i husstanden.

Biltabellen anvendes kun sjældent direkte til analyser. Til de fleste formål er HousehNumcars i sessionstabellen tilstrækkeligt.

### sessionid

Reference til session

**Tabel:** bil
**Variabeltype:**
Heltal **Oprindelse:**
Teknisk

(sessionid, bilnr) er primærnøgle.

### bilnr

Løbenummer

**Tabel:** bil
**Variabeltype:**
Heltal **Oprindelse:**
Teknisk

(sessionid, bilnr) er primærnøgle.

### CarOwnership

Ejerforhold

**Tabel:** bil
**Variabeltype:** enum ejerforhold
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Værdisæt:**

| id | ejerforhold |
|---|---|
| 1 | Ejer bilen i familien |
| 2 | Ejes sammen med andre |
| 11 | Leaset bil |
| 12 | Lejet bil |
| 21 | Firmabil |
| 31 | Lånt bil |
| 41 | Andet ejerforhold |

## ModelYear
Årgang

**Tabel:** bil
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4 **Værdisæt:** 4 cifret årstal

## FuelType
Brændstoftype

**Tabel:** bil
**Variabeltype:** enum FuelType
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål stillet siden:** 14. maj 2006
**Værdisæt:**

| id | FuelType | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 1 | Benzin | |
| 2 | Diesel | |
| 3 | Elektricitet | Elbiler, elcykler mv |
| 9 | Andet | inkl. tidligere kode 4 (gas) |
| 31 | Hybrid, benzin | |
| 32 | Hybrid, diesel | |

## NplateColour
Nummerpladefarve

**Tabel:** bil
**Variabeltype:** enum NplateColour
**Oprindelse:** Spørgeskema, trin 4
**Spørgsmål stillet siden:** 9. november 2017
**Værdisæt:**

| id | NplateColour | Beskrivelse |
|---|---|---|
| 10 | Hvid nummerplade | Herunder veteranbiler på sorte nummerplader |
| 20 | Gul nummerplade | |
| 21 | Hvid/gul, ´papegøjeplade´ | |
| 30 | Uden nummerplader / ikke indregistreret | |
| 40 | Udenlandsk nummerplade | |

# 9. Simulationer for vægtningen i WeightOver6

Denne tabel distribueres seperat

## bootsample
Sample id

**Tabel:** Bootstrap_WeightOver6
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk
**Værdisæt:** [0;100]

Identifikation af det enkelte bootstrap sample

## Sessionid
Reference til interview session

**Tabel:** Bootstrap_WeightOver6
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

## BootstrapWeight
Simuleret vægt

**Tabel:** Bootstrap_WeightOver6
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Teknisk

Beregnet vægt for interview sessionid i sample bootsample.

## Multiplicitet
Multiplicitet

**Tabel:** Bootstrap_WeightOver6
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

Antal gange det enkelte interview er udtrukket i simulationen. Anvendes udelukkende til kontrol. SUM(Multiplicitet)=MAX(Bootsample)

# 10. Simulationer for vægtningen i SessionWeight

Denne tabel distribueres seperat

## bootsample
Sample id

**Tabel:** ootstrap_SessionWeight
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk
**Værdisæt:** [0;100]

Identifikation af det enkelte bootstrap sample

## Sessionid
Reference til interview session

**Tabel:** ootstrap_SessionWeight
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

## BootstrapWeight
Simuleret vægt

**Tabel:** Bootstrap_SessionWeight
**Variabeltype:** Decimaltal
**Oprindelse:** Teknisk

Beregnet vægt for interview sessionid i sample bootsample.

## Multiplicitet
Multiplicitet

**Tabel:** ootstrap_SessionWeight
**Variabeltype:** Heltal
**Oprindelse:** Teknisk

Antal gange det enkelte interview er udtrukket i simulationen. Anvendes udelukkende til kontrol. SUM(Multiplicitet)=MAX(Bootsample)